



Ministeriet for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2020-24103
Den 22. december 2020

Ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeris besvarelse af spørgsmål nr. 455 (MOF alm. del) stillet 3. december 2020 efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Spørgsmål nr. 455

"Vil ministeren oplyse, hvilke konsekvenser det kan have for natur, bunddyr, fiskebestande og Danmarks miljømålsætninger, hvis motorerne er større end det tilladte i Limfjorden og i område 22 i den vestlige Østersø, jf. artiklen "Motorkraftmysteriet" fra Weekendavisen den 25. november 2020?"

Svar

Der vil altid være en påvirkning af naturen ved udnyttelse af dens ressourcer. Fiskeri med bundslæbende redskaber har en påvirkning på både havbundens fysiske struktur, hvor der sker ophvirvling af sediment, samt på bundfaunaen og bundvegetationen, som udsættes for mekanisk påvirkning fra fiskeredskaberne. Miljøeffekterne af fiskeri vil være størst i områder med høj fiskeriintensitet og kan forekomme på både kort og langt sigt.

Et fartøjs motorkraft har betydning for, hvilke redskaber, der kan fiskes med. Jo større motorkraft et fartøj har, des større og tungere redskab er fartøjet i stand til at trække og dermed fiske med, og jo større og tungere redskab, der fiskes med, desto større kan påvirkningen af havbunden og faunaen blive.

I den danske fiskeriforvaltning lægges der vægt på naturhensyn som miljøskånsomhed og bæredygtighed. Miljøskånsomhed henviser til fiskeriets umiddelbare miljøpåvirkning, mens bæredygtighed omfatter de mere langsigtede konsekvenser for miljøet og for rekruttering af fisk. Miljøskånsomhed og bæredygtighed hænger sammen. Et fiskeri, der anvender et redskab, som ikke umiddelbart kan betegnes som miljøskånsomt, kan dog godt være bæredygtigt, hvis intensiteten i fiskeriet er så lav, at langsigtede uønskede ændringer undgås eller er meget begrænsede. Et fiskeri kan således være bæredygtigt, selvom der ikke fiskes med miljøskånsomme redskaber, hvis fiskeriintensiteten er forholdsvis lav. Omvendt kan et fiskeri med miljøskånsomme redskaber vise sig ikke at være bæredygtigt, hvis intensiteten i det pågældende fiskeri er for høj.

Miljøskånsomhed og bæredygtighed indgår desuden som vigtige elementer i både EU's Fælles Fiskeripolitik, i forvaltningen af fiskeri i Natura 2000-områder, ved miljøcertificering af fiske- og skaldyrprodukter og i relation til EU's Havstrategidirektiv. Direktivet indeholder bl.a. en overordnet beskrivelse af, hvad der skal forstås ved god miljøtilstand i relation til biodiversitet, biologisk bæredygtig udnyttelse, havets fødenet og havbundens dyre- og planteliv.

Rasmus Prehn

/

Nis Christensen