



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2020-19501  
Den 1. november 2020

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 4 (MOF alm. del) stillet 7. oktober 2020 efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

#### **Spørgsmål nr. 4**

”Ministeren bedes oversende redegørelse for den aftale, der netop er indgået med fiskerierhvervet om forsøg med kamera ombord på et antal fiskekuttere, herunder nærmere specifikationer for, hvordan forsøget praktisk skal gennemføres, hvor længe forsøget tidsmæssigt kører, hvad og hvordan registreringen foregår, samt hvornår forsøget afsluttes, og hvordan og hvornår der skal afrapporteres?”

#### **Svar**

./.

Aftalen med Danmarks Fiskeriforeningen Producent Organisation (DFPO) har sikret, at der nu er en fælles forståelse om den videre proces for projektet med elektronisk monitorering i Kattegat. Jeg vil i nærværende svar redegøre for de væsentligste elementer i aftalen i forhold til projektets praktiske gennemførelse. Forståelsespapiret er vedlagt som bilag til svaret.

Tidsmæssigt betyder aftalen overordnet, at projektets første fase med deltagelse af et begrænset antal fartøjer løber frem til oktober 2021. Herefter igangsættes projektets anden fase, hvor hovedparten af de fartøjer, der fisker med trawl i Kattegat, omfattes af projektet. Danmark vil med den ændrede tidsplan fortsat kunne overholde sine tilkendegivelser over for EU-Kommissionen, der følger af Danmarks erklæring i forbindelse med rådsmødet i december.

Det var oprindeligt planlagt, at 14 udpegede fartøjer og ét frivilligt fartøj skulle have monteret kameraudstyr i 2020. Aftalen indebærer, at de 14 udpegede fartøjer erstattes af 11 frivillige fartøjer, som DFPO har forpligtet sig til at finde.

I medfør af aftalen har DFPO fundet 11 frivillige fartøjer, der skal have monteret kameraer i 2020 i stedet for de oprindeligt udpegede fartøjer. Blandt de oprindelige 14 udpegede fartøjer har 8 meldt sig frivilligt til at deltage. Ud over de af DFPO indmeldte fartøjer vil det fartøj, der meldte sig frivilligt tidligere på året, fortsat deltage i projektets første fase. Det betyder, at der vil blive monteret kameraudstyr mv. på i alt 12 fartøjer inden udgangen af 2020.

De omfattede fartøjer vil være omfattet af Bekendtgørelse om elektronisk monitorering af visse fartøjer i Kattegat. Håndtering af data skal ske i overensstemmelse hermed, ligesom GDPR-regler mv. naturligvis fortsat skal overholdes.

I projektets første fase, vil Miljø- og Fødevarerministeriet sammen DFPO og projektets følgegruppe løbende evaluere erfaringerne fra de deltagende fartøjer med en afsluttende evaluering, der skal

foreligge 1. oktober 2021. Miljø- og fødevareministeriet igangsætter desuden videnskabelige forsøg sammen med DTU-Aqua, der skal analysere data fra fartøjernes elektroniske monitoreringssystemer.

De deltagende fartøjer vil være fritaget for de skærpede krav om særligt selektive redskaber i TAC-kvoteforordningen for 2020. Derudover udarbejder Miljø- og Fødevareministeriet en model for yderligere fordele til de deltagende fartøjer. Blandt andet arbejdes på en model, hvor de deltagende fartøjer tildeles forsøgskvoter i regi af de videnskabelige forsøg, der vil blive igangsat.

Jeg vil holde Folketingets fiskeriordførere orienteret om væsentlige milepæle i projektet, herunder resultaterne fra den løbende evaluering.

Mogens Jensen

/

Nis Christensen