



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2020-24103
Den 22. december 2020

Ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeris besvarelse af spørgsmål nr. 394 (MOF alm. del) stillet den 28. november 2020 efter ønske fra Rasmus Nordqvist (SF).

Spørgsmål nr. 394

”Vil ministeren i forlængelse af artiklen ’Motorkraftmysteriet’ i Weekendavisen den 26. november 2020 om problemet med for store motorer i dansk fiskeri bekræfte oplysningerne om, at forvaltningen har været bekendt med en liste på 140 fartøjer med for store motorer uden at gøre noget? Og kan ministeren bekræfte, at Danmark i 2012 havde en plan for tjek af motorkraft, og vil ministeren i så fald redegøre for, hvor mange fartøjer der blev undersøgt som led i denne plan?”

Svar

I forhold til spørgsmålet om listen skal jeg henvide til mit svar på spørgsmål nr. 393. Med hensyn til spørgsmålet om, hvorvidt Danmark havde en plan for tjek af motorkraft i 2012, har jeg forelagt spørgsmålet for Fiskeristyrelsen, som oplyser følgende:

”Fiskeristyrelsen kan bekræfte, at der i 2012 blev udviklet en prøvetagningsplan for kontrol af fiskefartøjers maskineffekt. Denne plan er ikke blevet gennemført, og der er ikke blevet ført systematisk kontrol med fartøjer omfattet af planen. Således er der i perioden 2012-2019 kun været fulgt op på sager om motorkraft, hvor der har været tale om identifikation af helt åbenlyse overtrædelser, såsom fiskeri med en effekt større end den tilladte i et motorbegrænset område, eller hvor der på påhængsmotoren fremgik en anden effekt end den angivne. Det er i perioden 2012-2019 konstateret i alt 12 af disse overtrædelser af bestemmelserne om motorkraft.

De danske fiskerimyndigheder modtog i 2019 en række spørgsmål fra EU-Kommissionen i form af en pilotprojektsag om den danske implementering af EU-reglerne om motorkraft. Styrkelsen af kontrollen på området for motorkraft er gennemført inden for rammerne af den generelle genopretning af Fiskeristyrelsen og varetagelse af kontrolopgaverne.

Manglerne i den danske kontrol er blevet lagt åbent frem over for EU-Kommissionen i den danske besvarelse, ligesom minister og ordførere er blevet orienteret om disse forhold. Endvidere har Fiskeristyrelsen også løbende orienteret erhvervet om opfølgning på sagen.

De tiltag, som er blevet iværksat af Fiskeristyrelsen med henblik på at følge op på de identificerede mangler, har bl.a. været etableringen af en ny prøvetagningsplan, der bygger på risikobaserede kontrolprincipper. Derudover er der på baggrund af et EU-udbud blevet indgået kontrakt med et eksternt nederlandsk firma, der besidder den rette ekspertise til at gennemføre fysiske målinger af maskiners faktiske ydelse. Der er indtil videre på baggrund af prøvetagningsplanen blevet gennemført fire fysiske kontrolmålinger. Desuden er der blevet kørt en sammenligning af den registrerede motorkraft hos Søfartsstyrelsen med Fiskeristyrelsens fartøjsregister. De sager, hvor der er blevet konstateret uoverensstemmelse, behandles pt.”

Rasmus Prehn

/

Jes Brogaard Nielsen