



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 03. november 2020

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 38 (MOF alm. del) stillet 9. oktober efter ønske fra Carl Valentin (SF).

Spørgsmål nr. 38

”Lovforslag om højdekrav ved transport af smågrise er blevet udsat på ubestemt tid. Ifølge Fødevarestyrelsen skyldes det, at der er kommet indsigelser fra bl.a. Dansk Svineproduktion og især udenlandske transportfirmaer, om de økonomiske konsekvenser ved at indføre højdekrav. Hvad er ministerens holdning til udsættelsen, som vil betyde, at millioner af danske smågrise fortsat transporteres sydpå, på lastbiler i op til 5 lag, med meget lidt frihøjde over ryggen på dyrene og med deraf følgende negative konsekvenser for grisenes velfærd?”

Svar

Det er min hensigt at præsentere en revideret bekendtgørelse med nye højdekrav ved transport af grise mellem 26 og 40 kg. så snart, det er muligt.

Selvom implementeringen af transportbekendtgørelsen med de nye krav for indvendig højde for grise mellem 26 og 40 kg. blev udskudt i sommeren 2020, så er det vigtigt at understrege, at højdekrav ved transport af smågrise fortsat er reguleret af transportforordningens bilag 1, kapitel II, pkt. 1.2., og at reglerne og kontrollen fortsat gælder med henblik på grisenes velfærd.

Transportforordningen opstiller en række generelle krav til højden i transportmidler. I det rum, hvor dyrene er anbragt og på alle niveauer heri, skal der være tilstrækkeligt med plads til, at der kan sikres god ventilation oven over dyrene, når de står oprejst i normal stilling, idet dyrenes naturlige bevægelser under ingen omstændigheder må begrænses.

Eftersom der på nuværende tidspunkt ikke foreligger specifikke lovkrav til den indvendige højde ved transport for grise under 40 kg., foretager Fødevarestyrelsens embedsdyrlæger i forbindelse med kontrol en individuel veterinærfaglig vurdering af, om det indvendige højdekrav er opfyldt. Denne vurdering bygger på tre parametre:

- Der skal være tilstrækkelig højde til, at det højeste dyr skal kunne stå i naturlig stilling og foretage naturlige bevægelser (fx løft af hovedet og siddende stilling), og dyrene må ikke kunne slå hovedet eller ryggen mod loftet, når de bevæger sig rundt. Dette kræver plads over dyrenes skulderhøjde til f.eks. hovedkast. Det er altid en konkret vurdering, hvor meget plads, der er nødvendig, og i vurderingen tages hensyn til bilens indretning og dyrenes størrelse. Således kræves der mere frihøjde, når der er tale om grise på 30 kg end hos grise på 7 kg.
- Der skal være tilstrækkelig plads til ventilation, også over det højeste dyr. Den nødvendige plads til ventilation er bl.a. afhængig af det anvendte ventilationssystem, køretøjets udformning (herunder ventilationsåbningernes placering og antal etager), læssetæthed samt udetemperaturen på ruten. Det er vigtigt altid at foretage en konkret vurdering af alle

omstændigheder på køretøjet og ved den planlagte transport samt dyrenes tilstand. Det varmeste sted på et transportkøretøj er de øverste etager lige bag førerhuset (og forrest i hængeren). Derfor er frihøjden på disse steder et særligt opmærksomhedspunkt.

- Kravet til frihøjden over dyrene skal stige ved stigende udetemperaturer og transportlængde, samt hvis der kun anvendes naturlig ventilation. Ligeledes skal der være større højde ved høj læssetæthed på den konkrete transport, især i kombination med det foranstående.

Desuden bliver der i forbindelse med eksempelvis en vejkontrol eller en indtransport til samlesteder foretaget en vurdering af, hvorvidt højden for dyrene har været tilstrækkelig. I den forbindelse undersøges embedsdyrlægerne eller politiet bl.a. følgende forhold:

- Tegn på varmepåvirkning, som hurtig vejrtrækning, vejrtrækning med åben mund eller slingerhed og udmattelse.
- Tegn på iltmangel, som åben mund, slingerhed, blåfarvning af bug og lemmer samt døde grise eller at grisene ikke ligger ned, men står op og forsøger at få luft ved ventilationsåbninger.
- Dyrene kan ikke stå i deres naturlige stilling eller udføre naturlig bevægelser og adfærd uden at berøre loftet eller tværbjælker på undersiden af loftet med hoved, ryg eller skuldre.
- Sår eller hudafskrabninger på dyrenes hoved eller ryg.
- Hvorvidt dyrene slås eller er urolige, hvilket kan være tegn på, at de generelt ikke har det godt.

Fødearestyrelsen har mulighed for under iagttagelse af de samlede omstændigheder (de aktuelle fund på kontrolstedet, det forventede vejrlig undervejs, transportens samlede længde, læssetætheden, adgang til vand m.m.) at udstede forbud mod at transportere dyrene eller forbud mod at benytte de etager eller rum, hvor der ikke kan etableres tilstrækkelig frihøjde.

Såfremt der undervejs eller ved ankomst til et samlested konstateres, at dyrene støder imod loftet, eller der er lav frihøjde med påvirkning af almenbefindendet eller skader, vil forholdet blive sanktioneret.

Mogens Jensen

/

Per Preisler Christiansen