



TRANSPORTMINISTEREN

Dato 23. november 2020
J. nr. 2020 -8603

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Miljø- og Fødevareudvalget
Folketinget

Miljø- og Fødevareudvalget har den 30. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (MOF alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 190:

Vil ministeren begrunde, hvorfor der ikke må stilles to vejskilte op på en offentlig vej, således at virksomheder, museer, butikker m.fl. kan tiltrække kunder, turister og besøgende?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Den primære begrundelse for at virksomheder kun må have ét vejskilt i et vejkryds på en offentlig vej er, at der tages hensyn til, at så mange forskellige virksomheder, museer, butikker o.l. kan få skiltning. Det indgår som et af hensynene i reglerne.

Skiltningen med den kommercielle servicevejvisning opsættes fra trafikerede veje. Det vil sige i et vejkryds fra nærmeste rutenummerede vej eller større vej. Der bliver fulgt op med skiltning i alle de efterfølgende vejkryds frem til den konkrete virksomhed mv.

Hvor en rutenummereret vej ender blindt, så er der mulighed for at skilte fra en mere trafikeret vej. Der er desuden mulighed for at skilte fra to veje, hvis eksempelvis butikken ligger mellem to veje med lige lang afstand inden for to kilometer.

Med de nye regler på skilteområdet tages der hensyn til muligheden for at kunne skilte til så mange virksomheder og attraktioner som muligt, mens der samtidig tages hensyn til trafikikkerheden. Det indebærer, at informationerne ikke må være flere, end trafikanterne kan nå at læse og forholde sig til.

Der er med reglerne lavet en række forenklinger, som også betyder klare kriterier og ens vilkår.



For den kommercielle servicevejvisning fremgår reglerne i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning og med bekendtgørelse om vejafmærkning.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht