



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 24. november 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 186 (MOF alm. del) stillet den 29. oktober 2020 efter ønske fra Jacob Jensen (V).

**Spørgsmål nr. 186**

”Vil ministeren oplyse, hvorvidt bilejere – såfremt der ikke findes typegodkendte partikelfiltre til den specifikke bil – må påsætte et ikke-godkendt partikelfilter, som passer bilens udstødningssystem for at imødekomme kravene i loven om miljøzoner, jf. artiklen ”Hans Jørgens bil er ulovlig i fem byer: 'Jeg har ikke 800.000 til en ny'” fra DR den 3. september 2020 ([www.dr.dk/nyheder/regionale/hovedstadsomraadet/hans-joergens-bil-er-ulovligi-fem-byer-jeg-har-ikke-800000-til](http://www.dr.dk/nyheder/regionale/hovedstadsomraadet/hans-joergens-bil-er-ulovligi-fem-byer-jeg-har-ikke-800000-til))? Og vil ministeren i tilfælde af negativt svar oplyse, hvorvidt ministeren påtænker at finde en løsning for føromtalte bilejere, så de ikke er tvunget til at enten at sælge eller skrotte bilen?”

**Svar**

Dieselmotorer uden partikelfilter udleder store mængder af kræftfremkaldende sodpartikler. Derfor vedtog et næsten enstemmigt Folketing også en stramning af de danske miljøzoner den 7. maj 2019. Når de nye regler er trådt fuldt ud i kraft i 2022, vil de betyde, at lastbiler, busser og varebiler uden partikelfilter ikke har adgang til de største danske byer med mindre de har en konkret og individuel dispensation.

./. Med hensyn til godkendelse af partikelfiltre, kan jeg henvise til mit svar på spørgsmål 1342 (MOF alm. del, samling 2019-2020).

Lea Wermelin

/

Mikkel Dam Schwartz