

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2021-6317
Den 19. oktober 2021

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1769 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 28. september 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra hele udvalget.

Spørgsmål nr. 1769 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg

”Vil ministeren kommentere henvendelsen af 27/9-21 fra Dyrenes Beskyttelse om transport af kalve, jf. MOF alm. del - bilag 816?”

Svar

Det fremgår af henvendelsen af 27. september 2021 fra Dyrenes Beskyttelse til Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg, at Dyrenes Beskyttelse foreslår, at der i Danmark indføres forbud mod lange transporter af kalve, som stadig er afhængige af mælkefodring. Det vil sige alle kalve under otte uger.

Det er positivt, at Dyrenes Beskyttelse har valgt at sætte fokus på transport af spædekcalve. Dyrevelfærd, både på bedrifterne og under transport, er en høj prioritet for regeringen.

Konkret vil regeringen arbejde for en maksimal transporttid for husdyr i EU, herunder også for spædekcalve. Det fremgår af den aftale om en grøn omstilling af dansk landbrug, som blev indgået den 4. oktober 2021 mellem regeringen Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Kristendemokraterne. I den sammenhæng glæder det mig, at et overvældende flertal af Folketingets partier er enige om, at dyrevelfærd skal vægte højere i forbindelse med eksport af husdyr. Fastsættelsen af den konkrete transporttid bør ske på baggrund af en forskningsmæssig vurdering.

Jeg kan desuden oplyse udvalget om, at Fødevarestyrelsen har iværksat en række prioriterede kontroller i 2021 af kalvetransporter. Det følger således af den politiske aftale af 25. juni 2020 om et helhedsorienteret, mere risikobaseret og datadrevet kontrolkoncept for dyretransporter som regeringen indgik sidste sommer med Venstre, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Alternativet. Her indgår transport af spædekcalve som et fokusområde.

Endelig har Fødevarestyrelsen for nylig udsendt en anbefaling, som præciserer kravene til mælkefodring på samlesteder med henblik på at sikre, at spædekcalve bliver fodret mindst to gange i døgn. Dette gælder også under transport.

Rasmus Prehn

/

Paolo Drostby