



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 10. november 2021

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1734 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 20. september 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Zenia Stampe (RV).

Spørgsmål nr. 1734 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg

”Hvordan har Fødevarestyrelsen fokuseret sin kontrol for at sikre spædekalkes velfærd under transport, jf. Politisk aftale mellem regeringen og Venstre, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Alternativet om et helhedsorienteret, mere risikobaseret og datadrevet kontrolkoncept for dyretransporter?”

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

”Fødevarestyrelsen har som led i udmøntningen af den politiske aftale af 25. juni 2020 om mere risikobaseret og datadrevet kontrolkoncept for dyretransporter (indgået mellem regeringen og Venstre, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Alternativet) indført det nye kontroltiltag: ”Dybdegående kontroller i form af prioriteret indsats” som et supplement til basiskontrollen.

En prioriteret indsats kan ligesom en kampagnekontrol målrettes enten konkrete virksomheder med øget behov for dybdegående kontrol og vejledning om reglerne eller risikoområder som f.eks. transport af spædekalve.

I 2021 er transport af spædekalve et af områderne for den prioriterede indsats. Fødevarestyrelsen gennemfører derfor i år 30 kontroller ved pålæsning af transportere med kalve med særligt fokus på areal, indvendig højde, transportegnethed af kalve efter ophold på samlested og kalvenes alder.”

Rasmus Prehn

/

Paolo Drostby