



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2021-12619
Den 27. september 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1631 (MOF alm. del) stillet 30. august 2021 efter ønske fra Rasmus Nordqvist (SF) og Signe Munk (SF).

Spørgsmål nr. 1631

"Vil ministeren give en status på foreliggende viden om mulighederne for at reducere risiko for kollisioner mellem fugle og møllevinger? Der henvises bl.a. til artiklen "Seabirds and offshore wind farms in European waters: Avoidance and attraction" fra ScienceDirect (www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0006320716303196) med omtale af, at sortmalede vinger (på landbaserede møller) synes at kunne reducere omfanget af kollisioner. Vil ministeren oplyse, om der foreligger viden om tilsvarende eller andre tiltag, der kan reducere risiko for kollisioner mellem havvindmøller og fugle?"

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Energistyrelsen, som oplyser at:

"Energistyrelsen er bekendt med, at der pågår forsøg med at sortmale vindmøllevinger for at påvise, at man kan reducere kollisioner med fugle. Der er ligeledes igangsat forsøg vedr. forudsigelse af fugletræk, advarselssystemer om fugletræk, bortskræmningssystemer, automatisk nedlukning af møller mv. Energistyrelsen følger udviklingen af disse såkaldte mitigerende foranstaltninger, men har endnu ikke fundet behov for at stille vilkår om sådanne i tilladelser til havvindmøllerparker."

Lea Wermelin

/

Charlotte Brøndum