



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 29. juni 2021

Hermed følger besvarelse fra ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri af spørgsmål nr. 1463 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg. Spørgsmålet er stillet den 11. juni 2021 efter ønske fra Peter Seier Christensen (NB).

Spørgsmål nr. 1463

”Vil ministeren oplyse, om man ved fastsættelse af kontroltrykket har forholdt sig til, hvordan man kontrollerer i sammenlignelige nabolande, så man ikke overimplementerer på området til skade for branchens konkurrenceevne og den danske eksport? Der henvises til politisk aftale af 25. juni 2020 mellem regeringen (S) og Venstre, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Alternativet om et helhedsorienteret, mere risikobaseret og datadrevet kontrolkoncept for dyretransporter.”

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fødevarestyrelsen, som har oplyst:

”Fødevarestyrelsens tilrettelæggelse af stikprøvekontrol ved pålæsning og aflæsning følger reglerne i kontrolforordningen (Europa-Parlamentets og Rådets forordning 2017/625 af 15. marts 2017) og reglerne i transportforordningen (Rådets forordning nr. 1/2005 af 22. december 2004).

Det nuværende kontroltryk for stikprøvekontrol ved pålæsning (indladningskontrol) foretages på baggrund af den politiske aftale af 25. juni 2020 mellem regeringen (S) og Venstre, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Alternativet om et helhedsorienteret, mere risikobaseret og datadrevet kontrolkoncept for dyretransporter. Det fremgår af aftalen, at kontroltrykket i 2021 skal være 10 pct. Kontroltrykket skal derefter reduceres gradvist til 7,5 pct. i 2022 og 2023, og til 5 pct. i 2024 og fremefter. Det bemærkes, at det er en forudsætning for et reduceret kontroltryk, at virksomhederne bliver bedre til at efterleve reglerne. Stikprøvekontrol ved pålæsning omfatter både kontrol med danske og udenlandske transportvirksomheder, der transporter levende dyr ud af Danmark.

Før 2019 blev der udført ca. 100 stikprøvekontroller ved *pålæsning* om året. Med den politiske aftale om styrket kontrol af dyretransporter fra december 2018 blev kontrollen for grise styrket til 250 kontroller om måneden svarende til godt 10 pct. af de årlige transporter af grise ud af Danmark. Kontroltrykket for stikprøvekontrol ved *aflæsning* for transporter til slagterier i Danmark er ca. 0,5 pct. Dette kontroltryk er ikke blevet ændret i forbindelse med de to politiske aftaler fra 2018 og 2020.”

Rasmus Prehn

/

Paolo Drostby