



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2021-8699
Den 20. juni 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1434 (MOF alm. del) stillet 3. juni 2021 efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 1434

”Med udgangen af 2021 skal også dieslbiler indregistreret efter 2007 have monteret partikelfiltre. Vil ministeren oplyse, om det er korrekt forstået, at der på nuværende tidspunkt ikke findes godkendte filtre til eftermontering på markedet, og er det i så fald noget, ministeren tænker at handle på?”

Svar

I dag er der miljøzoner i Frederiksberg, København, Odense, Aalborg og Aarhus Kommuner, hvor der gælder krav om eftermontering af partikelfilter på dieselvarebiler solgt før 1. januar 2007, med mindre de har et fabriksmonteret partikelfilter. Disse krav strammes den 1. juli 2022, så varebiler solgt i perioden 2007-2011 også bliver omfattet af kravet om eftermontering af partikelfilter.

Regeringen har endvidere tilkendegivet, at den vil give miljøzonekommunerne mulighed for at udvide kravene i miljøzonerne, så alle dieselpersonbiler også skal have partikelfilter.

Der er endnu ikke fastsat tidspunkt for, hvornår der vil gælde krav om partikelfilter til dieselpersonbiler.

Som oplyst i svaret på MOF spørgsmål 1342 (samling 2019-20) dækker markedet for partikelfiltre til eftermontering på varebiler desværre ikke alle modeller. Dette er også tilfældet for dieselpersonbiler. Miljøministeriet har derfor indledt et samarbejde med Færdselsstyrelsen om at få etableret en dansk godkendelsesordning, der gør det nemmere at få godkendt eftermonteringspartikelfiltre til varebiler og dieselpersonbiler.

Lea Wermelin

/

Jakob Møller Nielsen