



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2021-8699
Den 20. juni 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1429 (MOF alm. del) stillet den 2. juni 2021.

Spørgsmål nr. 1429

"Vil ministeren kommentere henvendelse af 2/6-21 fra ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport om indførelsen af nulemissionszoner i Danmark, jf. MOF alm. del - bilag 617?"

Svar

Den grønne omstilling af transporten er allerede godt på vej som følge af ambitionen om at fremme rene og fossilfrie køretøjer. Hvis 70 procent målet i 2030 skal nås, er det centralt for regeringen, at grønne køretøjer prioriteres i byernes planlægning. Med nulemissionszoner i afgrænsede byområder kan kommunerne mindske den lokale støj- og luftforurening, medvirke til at nå kommunens egne klimamål og generelt fremme grøn mobilitet.

Nødvendig erhvervskørsel skal fortsat være muligt i nulemissionszoner. Der vil derfor skulle sikres rammer, som sikrer adgang for nødvendig brug af erhvervskøretøjer.

Københavns Kommune lægger i konceptnotat for nulemissionszoner (<https://www.kk.dk/sites/default/files/edoc/Attachments/27830013-40377559-1.pdf>) op til at starte med et begrænset geografisk område eller kun at omfatte nogle køretøjstyper, så erhvervsliv og borgere gradvist kan omstille til nulemissionskøretøjer og tilpasse deres adfærd.

Modellen for nulemissionszonerne er stadig under udvikling, og Miljøministeriet vil være i løbende dialog med de relevante erhvervsorganisationer frem mod fremsættelse af et lovforslag, som skal behandles i Folketinget.

Lea Wermelin

/

Jakob Møller Nielsen