



**Ministeriet for Fødevarer,  
Landbrug og Fiskeri**  
Departementet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 9. juni 2021

Hermed følger besvarelse fra ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri af spørgsmål nr. 1374 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg. Spørgsmålet er stillet den 12. maj 2021 efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

#### **Spørgsmål nr. 1374**

”Mener ministeren, at det er rimeligt at opfølgende kontroller hos transportvirksomheder, der normalt gennemføres fysisk og takseres pr. påbegyndt kvarter, på grund af Covid-19-restriktionerne i stedet er blevet gennemført som ikke-fysiske administrative kontroller, hvor vognmanden pålægges et langt højere gebyr uden hensyn til tidsforbrug?”

#### **Svar**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fødevarestyrelsen, som har oplyst:

”Den obligatoriske opfølgende kontrol hos transportvirksomheder skal som udgangspunkt udføres som fysisk kontrol. Som følge af COVID-19 blev mulighederne for at gennemføre fysiske kontrolbesøg begrænset. For at minimere det kontrolmæssige efterslæb og begrænse tiden mellem konstatering af overtrædelsen og opfølgningen herpå, blev kontrollen midlertidigt omlagt til en administrativ kontrol. Ved den opfølgende kontrol er der ofte fokus på virksomhedens procedurer mv., og Fødevarestyrelsen har på den baggrund vurderet, at kontrollen undtagelsesvis kunne udføres administrativt.”

Jeg har anmodet Fødevarestyrelsen om at udarbejde et forslag til en ændret afregning af den administrative opfølgende kontrol, som er omfattet af § 25. stk. 3. nr. 3, i Fødevarestyrelsens betalingsbekendtgørelse (bekendtgørelse nr. 2272 af 29. december 2020 om betaling af kontrol af fødevarer, foder og levende dyr m.v.). Jeg kan i den forbindelse henvise til min samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 1375 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg.

Rasmus Prehn

/

Paolo Drostby