



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2021-7431  
Den 5. juni 2021

Mail: [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk)

Mail: [Rasmus.Nordqvist@ft.dk](mailto:Rasmus.Nordqvist@ft.dk)

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1359 (MOF alm. del) stillet 10. maj 2021 efter ønske fra Rasmus Nordqvist (SF).

### Spørgsmål nr. 1359

Miljøstyrelsen modtager i forbindelse med overvågning af luftforurening med svovl også indrapporteringer om NOx, der - sammenkoblet med anden tilgængelig data - vil kunne anvendes i forhold til at monitorere overholdelse af NECA-reglerne om miljøzoner til søs. På nuværende tidspunkt bliver målingerne ikke brugt aktivt i forhold til håndhævelsen af de danske NECA-zoner, der trådte i kraft 1. januar 2021. Vil ministeren i den forbindelse besvare følgende: 1) Hvilke tanker har regeringen gjort sig med hensyn til at håndhæve reglerne i NECA-zonerne, og vil ministeren overveje at udvide de nuværende metoder, så de også kan understøtte håndhævelse af NOx-reglerne, sådan som det allerede er tilfældet i Belgien?, 2) Hvad kan ministeren oplyse om EU's planer om at udbrede direktivet om svovlindhold i skibsbrændstoffer til også at inkludere NOx-emissioner, som det blev nævnt på ekspertworkshoppen under Bonn aftalen den 2-5. februar 2021?, 3) I lyset af at Danmark er en af de få EU-medlemslande, der ligger inde med NOx-målinger og data på området, vil ministeren oplyse, hvordan forholder Danmark sig til forslaget om at udbrede direktivet om svovlindhold i skibsbrændstoffer til også at inkludere NOx-udledninger, og spiller Danmark en aktiv rolle i arbejdet?

### Svar

*Spørgsmål 1) Hvilke tanker har regeringen gjort sig med hensyn til at håndhæve reglerne i NECA-zonerne, og vil ministeren overveje at udvide de nuværende metoder, så de også kan understøtte håndhævelse af NOx-reglerne, sådan som det allerede er tilfældet i Belgien?*

Reglerne om udledninger af NOx hører overordnet set til under Miljøministeriet dog således, at reglerne om godkendelse af motoren om bord på skibe hører til under Erhvervsministeriet. Jeg har forelagt spørgsmålet om de nuværende metoder til håndhævelse for Erhvervsministeriet, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Søfartsstyrelsen er ansvarlig for syn og certificering af danske skibe og kontrol af udenlandske skibe, der anløber danske havne.

I skibe, der sejler under dansk flag, kontrollerer Søfartsstyrelsen eller et af styrelsen anerkendt klassifikationselskab, at skibets motor er typegodkendt og certificeret til de gældende NOx-emissionskrav. Dette sker, inden skibet sættes i drift under dansk flag samt i forbindelse med årlige syn af skibet.

På udenlandske skibe, der anløber en dansk havn, udfører Søfartsstyrelsen såkaldt havnestatskontrol. Heri indgår kontrol af, om skibets motor er typegodkendt og certificeret til de gældende NOx-emissionskrav.”

For så vidt angår håndhævelse af reglerne i Belgien, så kender Miljøministeriet ikke detaljerne, men følger udviklingen i Belgien og i de øvrige lande der ligesom Belgien foretager kontrol af udledninger fra skibe via luftovervågning, gennem samarbejdet under Bonn Aftalen. Der er stadig juridiske og tekniske udeståender forbundet med anvendelse af målinger fra luften til håndhævelse af NOx reglerne. Når der er sagt, er det bestemt et spændende initiativ, som måske på sigt kan være med til at sikre en god og effektiv kontrol.

*Spørgsmål 2) Hvad kan ministeren oplyse om EU's planer om at udbrede direktivet om svovlindhold i skibsbrændstoffer til også at inkludere NOx-emissioner, som det blev nævnt på ekspertworkshoppen under Bonn aftalen den 2-5. februar 2021?*

Ministeriet deltog i ekspertworkshoppen under Bonn aftalen, og hørte også EU-kommissionen nævne deres intentioner med en udvidelse af svovldirektivet til også at indeholde NOx. Der er endnu ikke kommet et udspil fra EU-kommissionen. Det bemærkes, at svovlreglerne for skibe er underlagt fuld EU kompetence via svovldirektivet, hvilket betyder, at EU Kommissionen har initiativretten. Det samme er ikke tilfældet for NOx.

*Spørgsmål 3) I lyset af at Danmark er en af de få EU-medlemslande, der ligger inde med NOx-målinger og data på området, vil ministeren oplyse, hvordan forholder Danmark sig til forslaget om at udbrede direktivet om svovlindhold i skibsbrændstoffer til også at inkludere NOx-udledninger, og spiller Danmark en aktiv rolle i arbejdet?*

Fra dansk side lægger vi vægt på, at reglerne håndhæves bedst muligt og at de mest omkostningseffektive håndhævelsessystemer tages i brug. Det gælder naturligvis også ved håndhævelse af NOx reglerne.

Vi har endnu ikke set forslaget fra EU-kommissionen, og vil forholde os til det, når det foreligger.

Lea Wermelin

/

Mikkel Dam Schwartz