



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2021-6641
Den 20. maj 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1303 (MOF alm. del) stillet den 22. april 2021 efter ønske fra Rasmus Nordqvist (SF).

Spørgsmål nr. 1303

"Vil ministeren oplyse, hvad dokumentation er for, at ålegræsset ikke vil blive voldsomt decimeret eller dø som følge af by-pass i området syd for Odden Færgehavn, også selvom by-pass planlægges foretaget om vinteren? Og er by-pass eller klappning mere skånsomt for ålegræs end bundtrawling? Spørgsmålet stilles i forlængelse af ministerens besvarelse af MOF alm. del – spørgsmål 1026"

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet Miljøstyrelsen og Kystdirektoratet, som oplyser følgende, hvilket jeg henholder mig til:

"Kystdirektoratet har i tilladelse til bypass lagt vægt på Miljøstyrelsens høringssvar. På baggrund af høringssvaret blev der stillet vilkår om udlægning af materiale i perioden oktober til marts. Tilladelsen er siden blevet ophævet og hjemvist af Miljø- og Fødevareklagenævnet, da der efter nævnets opfattelse skal foretages vvm-screening af bypass i lighed med kystbeskyttelse. Sagen bliver behandlet på ny.

Graveaktiviteter, bypass, klappning samt fiskeri ved bundtrawl kan påvirke forekomsten af ålegræs. Det fremgår bl.a. af rapport fra DTU-Aqua fra 2021: "Andre presfaktorer end næringsstoffer og klimaforandringer – sammenfatning". Den konkrete påvirkning fra bl.a. klappning og fiskeri afhænger af hvor store materialer der eksempelvis klappes, fiskeintensiteten i det pågældende område og hvor sårbart habitatet er."

Inden der gives tilladelse til bypass og klappning, foretager hhv. Kystdirektoratet og Miljøstyrelsen en vurdering under hensyntagen til natur og miljø. Jeg kan desuden oplyse, at bundtrawlfiskeri er forbudt i Sejerøbugten, hvor Odden Færgehavn ligger.

Lea Wermelin

/

Merete Løvschall