



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 24. april 2021

Ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeris besvarelse af spørgsmål nr. 1182 (MOF alm. del) stillet den 29. marts 2021 efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 1182:

”Vil ministeren udtømmende redegøre for og specificere, hvordan stigningen i transportgebyret fra 2.510 kr. til 6.986 kr. kan forklares og dokumenteres? Og vil ministeren nærmere redegøre for, hvordan der hensigtsmæssigt og effektivt kan tilrettelægges en mere enkel og billigere ordning, jf. ministersvarets omtale af at der kan foretages konkret vurdering af den enkelte transport med henblik på, at f.eks. fåreavlere kan køre de få gange, de skal køre til f.eks. dyrskuer mv.? Der henvises til fødevareministerens svar til Landsforeningen for Dansk Fåreavl om indførelse af en bagatelgrænse for, hvornår der er tale om økonomisk virksomhed for landbrugere, der transporterer egne dyr i egne transportmidler fra den 26. marts 2021 (MOF alm. del – bilag 462)”

Svar

./././ Jeg henviser til besvarelsen af spørgsmål nr. 1025 (MOF alm. del) stillet den 10. juni 2020, spørgsmål nr. 810 (MOF alm. del) stillet den 9. februar 2021 og spørgsmål nr. 924 (MOF alm. del) stillet den 19. februar 2021 for så vidt angår baggrunden for gebyrstigningen for udstedelse af autorisation til transportører, der som led i økonomisk virksomhed, udfører korte transporter (under otte timer) af levende dyr.

Jeg har forelagt spørgsmålet Fødevarestyrelsen, som oplyser:

”Gebyret for udstedelse af autorisation til en transportør, der transporterer levende dyr som led i økonomisk virksomhed, er i perioden siden 2019 steget ad tre omgange – pr. 1. januar 2020, pr. 1. november 2020 og pr.1. januar 2021. Gebyret udgør således pr. 1. januar 2021 6.986 kr. for korte transporter (under otte timer).

Som nævnt i besvarelsen af spørgsmål nr. 810 (MOF alm. del) blev gebyret pr. 1. januar 2020 hævet med 95 pct. til 4.889 kr. med henblik på at sikre fremadrettet balance, delvis inddækning af underskud fra 2018, delvis inddækning af forventet underskud i 2019, pris- og lønregulering samt reduktion af gebyrafløftning.

Med virkning fra 1. november 2020 blev gebyret hævet til 6.893 kr. (svarende til en stigning 41 pct.). Som ligeledes oplyst i besvarelsen af spørgsmål 810 (MOF alm. del) har denne stigning baggrund i den politiske aftale fra juni 2020, der styrker sagsbehandlingen af ansøgninger om autorisation. Styrkelsen indebærer bl.a. et øget tidsforbrug på gennemgang af de driftsprocedurer, som transportøren skal indsende som bilag til ansøgningen. En driftsprocedure skal være tilstrækkelig og egnet til at kunne overholde bestemmelserne i transportforordningen og skal afspejle, hvordan transportøren i praksis vil

overholde transportforordningens regler om dyrevelfærd. Fødevestyrelsen tilpasser løbende arbejdsgangene for at sikre en effektiv sagsbehandling.

Endelig er gebyret pr. 1. januar 2021 hævet med 1 pct. til 6.986 kr. som følge af pris- og lønudvikling, statslig effektiviseringskrav på 2 pct. samt bortfald af generel gebyrafløftning.

Fødevestyrelsen oplyser endvidere, at gebyrordningen i 2020 havde et overskud på 62.194 kr., som var med til at reducere det akkumulerede underskud på ordningen. Der var ultimo 2020 akkumuleret et underskud på ordningen på 476.719 kr. Gebyrordningen følger statens regler om, at der skal tilstræbes balance over en løbende fireårig periode fra og med regnskabsåret, og mindst en gang årligt skal det vurderes, om omkostningerne skal reduceres eller gebyrsatsen justeres for at sikre balance, jf. Budgetvejledningen 2.3.1.2.

Det er ikke muligt inden for transportforordningens regler at fastsætte en bagatelgrænse for, hvornår der er tale om økonomisk virksomhed, da der skal foretages en konkret vurdering af formålet med den enkelte transport. Transportøren er den nærmeste til at foretage denne vurdering, herunder om dyrenes handelsværdi forventes at blive øget væsentligt ved deltagelse i det konkrete arrangement. Såfremt dette er tilfældet, skal kravet om autorisation, jf. transportforordningen, opfyldes.”

Rasmus Prehn

/

Hanne Larsen