



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2021-2053  
Den 17. maj 2021

Hermed følger besvarelse fra ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri af spørgsmål nr. 1150 (MOF alm. del) stillet 24. marts 2021 efter ønske fra Rasmus Nordqvist (SF).

### Spørgsmål nr. 1150

"Vil ministeren redegøre for, om et forbud mod trawlfiskeri på sigt potentielt kunne resultere i så meget større indtægter fra det øvrige fiskeri samt øget turisme, at det samlet set vil være en fordel for Danmark?"

### Svar

Der indgår mange faktorer og store usikkerheder i beregningen af de økonomiske konsekvenser af et forbud mod trawlfiskeri. Derfor er der ikke mulighed for en præcis opgørelse.

Værdien af de samlede landinger i dansk fiskeri varierer fra år til år. I 2018 var værdien eksempelvis på ca. 3.514 mio. kr. Heraf udgjorde værdien af landinger med trawl i alt ca. 2.649 mio. kr. (ca. 75 pct. af den samlede værdi af alle landinger).

En lang række af faktorer har betydning for, i hvilket omfang et forbud mod trawlfiskeri potentielt ville kunne resultere i større indtægter i det øvrige fiskeri og øgede turismeindtægter. Eksempelvis vil mulighederne for at fange målarterne for trawlfiskeriet med alternative redskaber og effektiviteten af disse redskaber være af stor betydning. En eventuel nedgang i landingerne i havnene vil også have betydning for følgeerhverv og lokale økonomier i havnene. Også omkostninger forbundet med en omlægning af størstedelen af fiskeflåden vil sammen med mange andre faktorer skulle indregnes.

Den socioøkonomiske analyse i forbindelse med Danmarks Havstrategi II<sup>1</sup> viste, at kystturismens omsætning beløber sig til cirka 28 mia. kr. (2014-værdier) og beskæftiger omkring 40.000 årsværk. Det er meget vanskeligt at vurdere, hvordan et forbud mod trawlfiskeri potentielt vil påvirke turismeerhvervet.

Endelig konkurrerer danske fiskere med fiskere fra andre lande, der har fiskerirettigheder i de samme farvande. Det gælder også i danske farvande, hvor en række andre lande har fiskerirettigheder. Derfor vil det være af stor betydning, om et trawlforbud alene indføres for danske fartøjer eller generelt i EU.

Rasmus Prehn

/

Nis Christensen

<sup>1</sup> [https://mim.dk/media/216854/sociooekonomisk\\_analyse.pdf](https://mim.dk/media/216854/sociooekonomisk_analyse.pdf)