



Miljøministeriet

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2021-5336
Den 15. april 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1141 (MOF alm. del) stillet den 22. marts 2021 af Egil Hulgaard (KF).

Spørgsmål nr. 1141

”Vil ministeren forklare, hvorfor klappning af materiale fra Thyborøn Kanal foregår i Limfjorden og ikke i Nordsøen?”

Svar

./.

Jeg vil henvise til den faglige beskrivelse, der blev oversendt til Folketinget d. 8. september 2020. Her beskrives det, at en klappads er det område på havbunden, hvor der er meddelt tilladelse til at genplacere de opgravede havbundsmaterialer.

Det beskrives derudover, at der er en lang række hensyn af miljømæssig, økonomisk og forvaltningsmæssig karakter, som indgår i vurderingen af, hvilke områder der er egnet til at blive klappet på. Som regel vælger havnene at søge om klaptilladelse på positioner, hvor der også tidligere har været givet tilladelse til at klappe. Klappads vælges derudover af transporthensyn så tæt på havnen som muligt. Hvis det er muligt, placeres klappadsen ikke på åbent hav langt fra land, da eksponerede klappads har flere vejrligsdage, hvor der ikke kan klappes på grund af vind og bølger.

Flere lokale havne samt Kystdirektoratet klapper eller bypasser i Nissum Bredning. Det drejer sig om Thyborøn Havn, Thyborøn Agger Færgen, Thyborøn Lystbådehavn samt Kystdirektoratet, som oprenser Sælhundeholm Løbet. Det kan derudover oplyses, at der i marts 2021 er givet tilladelse til klappning af materiale fra Thyborøn Kanal til en klappads i Nordsøen.

Lea Wermelin

/

Bertram Tobias Hacke