



Ministeriet for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2021-1992
Den 15. april 2021

Hermed følger besvarelse fra ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri af spørgsmål nr. 1078 (MOF alm. del) stillet 18. marts 2021 efter ønske fra Susan Kronborg (RV).

Spørgsmål nr. 1078

”Kan ministeren oplyse, hvilke regler der gælder for ”de minimis” undtagelser i forbindelse med landingsforpligtelsen for hollandske og belgiske bomtrawlere i Nordsøen og Skagerrak, og kan ministeren oplyse, hvordan Fiskerikontrollen kontrollerer, at hollandske og belgiske bomtrawlere lever op til de regler, der gælder for ”de minimis”? Der henvises til svar på MOF alm. del - spørgsmål 473, som bestyrker mistanken om, at hollandske og belgiske bomtrawlere er en trussel imod de danske farvande og særligt den dansk marine biodiversitet, et bæredygtigt fiskeri og de danske kystfiskeres muligheder for at fiske.”

Svar

De minimis er undtagelser til landingsforpligtelsen, som betyder, at det er tilladt at genudsætte visse arter i bestemte fiskerier. I dele af Nordsøen er der de minimis for tunge og hvilling under mindstemålet i bomtrawlsfiskeri med 80 – 119 mm masker. Dog skal tunge være fanget med et såkaldt flamsk panel, der er en anordning, der sikrer yderligere selektivitet i redskabet. Desuden er der de minimis for alle arter for bomtrawlsfiskeriet af hesterejser i den sydlige del af Nordsøen. Der er ingen de minimis for bomtrawlsfiskeriet i Skagerrak. Ved fastsættelse af de minimis for en given art fratrækkes forlods en mængde fra den samlede kvote, svarende til den forventede de minimis mængde, før denne fordeles på medlemslande.

Jeg har desuden forelagt spørgsmålet for Fiskeristyrelsen, som oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Overholdelse af de minimis reglerne indgår i den løbende kontrol af, om kvotereglerne overholdes. Fisk, der udsættes som følge af de minimis, skal anføres separat i logbogen, men der er intet de minimis loft for det enkelte fartøj. For udenlandske fartøjer er det flagstatens myndigheder (Belgien og Nederlandene), som løbende overvåger, hvor meget de minimis der registreres i fartøjernes logbøger.”

Rasmus Prehn

/

Jes Brogaard Nielsen