



Ministeriet for Fødevarer,  
Landbrug og Fiskeri

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2021-1992  
Den 15. april 2021

Hermed følger besvarelse fra ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri af spørgsmål nr. 1077 (MOF alm. del) stillet 18. marts 2021 efter ønske fra Susan Kronborg (RV).

#### **Spørgsmål nr. 1077**

”Kan ministeren oplyse, hvorfor belgiske fartøjer er undtaget fra den nuværende genopretningsplan for torsk i Nordsøen og Skagerrak? Kan ministeren oplyse, om ministeren eller ministeriet i forbindelse med arbejdet med genopretningsplanen for torsk, har gjort Kommissionen opmærksom på de høje landinger af torsk fra belgiske bomtrawlere? Der henvises til svar på MOF alm. del - spørgsmål 470, hvor det fremgår, at fra 1. juni – 8. december 2020 var andelen af torsk i landinger fra belgiske bomtrawlere på 24,1 pct.”

#### **Svar**

Bomtrawlere er undtaget fra de nuværende afhjælpende foranstaltninger for torsk i Nordsøen og Skagerrak, som fastlagt i Rådets forordning 2021/92, artikel 18. Årsagen til denne undtagelse er, at bomtrawlerne bidrager med en begrænset samlet dødelighed for torsk. I den seneste rådgivning fra det Internationale Havundersøgelsesråd (ICES) er det opgjort, at bomtrawlere i 2018 stod for 2,5 pct. af dødeligheden for torsk i Nordsøen og Skagerrak.

Imidlertid tager dette ikke højde for, at bomtrawlerne på fartøjsniveau kan have ret høje fangster af torsk. Både med henblik på at tage højde for bomtrawlernes relativt høje fangster af torsk, samt for at give lige vilkår mellem de demersale fartøjer, der fisker i samme område, har regeringen fra starten arbejdet for, at bomtrawlere også blev omfattet af de afhjælpende foranstaltninger.

Bomtrawlere var ikke omfattet af Kommissionens første forslag til afhjælpende foranstaltninger, dateret den 4. marts 2020. Dette forslag blev aldrig vedtaget. Imidlertid var bomtrawlere – blandt andet på baggrund af indsatsen fra dansk side – omfattet af det forslag fra Kommissionen, der blev fremlagt den 20. maj 2020. På trods af Kommissionens forslag blev inklusionen af bomtrawlerne imidlertid fjernet ved Rådets vedtagelse af foranstaltningerne. Dette skete på grund af pres fra særligt Nederlandene og Belgien.

Jeg bliver ved med at nævne over for Kommissionen, at bomtrawlerne skal inkluderes, på lige fod med andre demersale fartøjer, under de afhjælpende foranstaltninger for torsk i Nordsøen og Skagerrak. Senest rejste jeg dette over for Kommissionen i forbindelse med rådsmødet (landbrug og fiskeri) den 22.-23. marts 2021.

Rasmus Prehn

/

Jes Brogaard Nielsen