



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2021-1992  
Den 15. april 2021

Hermed følger besvarelse fra ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri af spørgsmål nr. 1075 (MOF alm. del) stillet 18. marts 2021 efter ønske fra Susan Kronborg (RV).

### Spørgsmål nr. 1075

”Kan ministeren oplyse, om de hollandske og belgiske bomtrawlere overholder landingsforpligtelsen, hvorefter alle torsk under mindstemålet skal tages med i land? Det fremgår af svar på MOF alm. del - spørgsmål 473, at Fiskerikontrollen har observeret fisk under mindstemålet i udførte last haul kontroller på hollandske og belgiske bomtrawlere i årene 2017-2020.”

### Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fiskeristyrelsen, der oplyser følgende:

”Erfaringer har vist, at det er vanskeligt at håndhæve landingsforpligtelsen effektivt med traditionelle kontrolmidler (fysisk kontrol til søs og i land). Kontrollen af landingsforpligtelsen baserer sig primært på den såkaldte ”last haul” kontrol. Ved last haul kontroller registreres fordelingen af fisk over og under mindstemålet i umiddelbar tilknytning til, at fangsten tages ombord.

Efter en last haul kontrol til søs kan fangsten af undermålsfisk sammenlignes med den fangst, der landes, såfremt det er muligt at gennemføre en opfølgende kontrol i land for det pågældende fartøj. Er der uoverensstemmelser mellem den andel af undermålsfisk, der konstateres ved kontrollerne til søs og i land, kan dette danne grundlag for en sag om overtrædelse af landingsforpligtelsen. Af ressourcemæssige og logistiske hensyn er det kun muligt at udføre last haul kontrol og opfølgende landingskontrol på et begrænset antal fartøjer. I perioden 2018–2020 er der udført fire opfølgende landingskontroller af nederlandske fartøjer og to af belgiske fartøjer. Disse kontroller viste ikke indikation på manglende overholdelse af landingspligten. Én kontrol udløste en henstilling vedr. sortering af undermålsfisk, mens en anden kontrol udløste et bødeforlæg for afgivelse af urigtig melding om ankomst til havn.

Når man sammenligner andelen af undermålsfisk konstateret ved kontrol til søs med de mængder, der enten opgives i logbøgerne eller i landingserklæringer, er der dog betydelig forskel. I 2020 lå andelen af undermålsfisk ved kontrol til søs for belgiske og nederlandske fartøjer mellem 5 og 7 pct., mens andelen opgivet i logbøger og/eller landingserklæringer lå mellem 0 og 0,9 pct. Dette kunne indikere, at landingsforpligtelsen ikke i alle tilfælde overholdes. Det skal dog nævnes, at overholdelse af landingsforpligtelsen også er en udfordring i en række danske fiskerier.”

Jeg skal henholde mig til ovenstående svar og kan tilføje, at mine embedsmænd allerede har bragt dette forhold op over for de nederlandske og belgiske myndigheder.

Rasmus Prehn

/

Jes Brogaard Nielsen