



Miljøministeriet
Departementet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2021-4453
Den 26. marts 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1004 (MOF alm. del) stillet 5. marts 2021 efter ønske fra Rasmus Nordqvist (SF).

Spørgsmål 1004

Vil ministeren igangsætte undersøgelser af; 1) forekomsten af 6PPD i bildæk på danske veje, 2) hvor stor en andel af afløb fra vejnettet, der nedsiver til grundvandet henholdsvis fører vejstøv direkte i vandmiljøet, herunder via separat kloakering, eller indirekte via renseanlæg, og om det vil være muligt ud fra bl.a. disse oplysninger at estimere den potentielle forekomst af 6PPD og 6PPD-quinon i vandmiljøet og følgelig at estimere den økotoxikologiske effekt af de to stoffer i vandmiljøet?, og 3) hvilke koncentrationer i vandmiljøet udvaskning af stofferne i forbindelse med anvendelsen i bildæk samt i gummigranulater til kunstgræsbaner giver anledning til, gerne i forbindelse med en undersøgelse af udvaskning fra kunstgræsbaner generelt. Spørgsmålet stilles i forlængelse af svar på MOF alm. del – spørgsmål 486-489.

Svar

Med hensyn til en evt. undersøgelse af 6PPD i bildæk på danske veje, vil jeg henvise til besvarelsen af spørgsmål nr. 486 (MOF alm. del) stillet 10. december 2020 efter ønske fra Rasmus Nordqvist (SF). I besvarelsen fremgår, hvilken koncentration af 6PPD i bildæk, som Miljøstyrelsen har fundet i 2005. En opdateret undersøgelse kan eventuelt indgå som en del af drøftelserne om prioriteringer i den kommende ny fælles Kemiindsats 2022-2025.

Jeg har forelagt spørgsmålet om afløb fra vejnettet og estimering af 6PPD og 6PPD-quinon, samt deres økotoxikologiske effekt i vandmiljøet på baggrund heraf for Miljøstyrelsen, som oplyser at: ”Miljøstyrelsen vurderer, at undersøgelser, som omhandlet i underspørgsmål 2, ikke vil kunne frembringe data om tilførsel af 6PPD og 6PPD-quinon til vandmiljøet med en pålidelighed, der gør dem egnede til at estimere den potentielle forekomst af stofferne i overfladevand og på den baggrund estimere den økotoxikologiske effekt af stofferne. Det vil kræve selvstændige og på nogle punkter ganske omfattende undersøgelser at tilvejebringe oplysninger henholdsvis om, hvor stor en andel af vejnettet der er kloakeret, hvad koncentrationer er af 6PPD i vejvand, hvad der sker med stofferne ved nedsivning eller ved transport i regnvandssystemer og kloaksystemer, herunder gennem renseanlæg, og hvordan opblandingsforholdene varierer i de potentielt berørte overfladevandområder. Resultaterne af sådanne undersøgelser vurderes at ville være forbundet med en så stor samlet usikkerhed, at det ikke fagligt kan anbefales at sammenholde koncentrationer i vandmiljøet beregnet på baggrund heraf med kendte effektkoncentrationer. Miljøstyrelsen kan på den baggrund ikke tilråde, at sådanne undersøgelser sættes i gang med sigte på at tilvejebringe grundlag for en vurdering af effekten af de to stoffer i vandmiljøet.”

På baggrund af ovenstående, vurderer jeg det ikke relevant at igangsætte den forslåede undersøgelse.

I 2008 undersøgte miljøstyrelsen udvaskning af kemiske stoffer fra kunstgræsbaner (<https://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2008/978-87-7052-847-4/pdf/978-87-7052-848-1.pdf>). Undersøgelsen beskrev det værst tænkelige scenarie for, hvilke stoffer der kan udvaskes fra kunstgræsbaner og i hvilke koncentrationer, herunder for 6PPD. For at afgøre, hvilke koncentrationer i vandmiljøet udvaskning af stofferne i forbindelse med anvendelsen i bildæk samt i gummigranulater til kunstgræsbaner giver anledning til, vil det kræve målinger i vandmiljøet, hvorfor jeg henviser til besvarelsen af spørgsmål nr. 1005 (MOF alm. del).

Lea Wermelin

/

Henrik Søren Larsen