



Miljøministeriet
Departementet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2021-4453
Den 26. marts 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1003 (MOF alm. del) stillet 5. marts 2021 efter ønske fra Rasmus Nordqvist (SF).

Spørgsmål 1003

Vil ministeren opfordre EU-Kommissionen til at 1) prioritere både 6PPD og 6PPD-quinon til evaluering under REACH på baggrund af de store mængder som 6PPD anvendes i, den høje giftighed og den store spredning, som følge af slid på bildæk på vejene?, 2) Undersøge om antagelsen om, at 6PPD anvendes i lavere koncentrationer i europæiske dæk end i amerikanske, er korrekt?, og 3) Undersøge hvilke andre farlige stoffer der anvendes i dæk, og hvordan de kan substitueres? Spørgsmålet stilles i forlængelse af svar på MOF alm. del – spørgsmål 486-489.

Svar

Jeg vil sørge for, at Miljøministeriet og Miljøstyrelsen bringer spørgsmålene omkring 6PPD og 6PPD-quinon i bildæk op over for EU-kommissionen, det Europæiske Kemikalieagentur og de andre medlemslande i EU.

Evaluering af 6PPD og 6PPD-quinon under REACH, undersøgelse af koncentrationer af 6PPD og 6PPD-quinon i bildæk i EU og USA og undersøgelse af, hvilke andre skadelige stoffer, der anvendes i dæk, og hvordan de kan substitueres, er en stor opgave, der kræver betydelige ressourcer. En mulig dansk indsats kan indgå som en del af drøftelserne om prioriteringer i den kommende ny fælles Kemiindsats 2022-2025.

I forhold til spørgsmål om antagelsen om, at 6PPD anvendes i lavere koncentrationer i europæiske dæk end i amerikanske, er korrekt, henvises der til berigtigelsen af miljøministerens til besvarelse af spørgsmål nr. 486 (MOF alm. del) stillet 10. december 2020 efter ønske fra Rasmus Nordqvist (SF). Berigtigelsen blev oversendt d. 2. februar 2021. I besvarelsen af spørgsmålet fremgik det, at Miljøstyrelsen har oplyst, at koncentrationen af 6PPD i dæk sandsynligvis er lavere i Europa end i USA. Den oplysning skyldes en misforståelse af oplysningerne fra Miljøstyrelsen. Det er ikke muligt at sammenligne indholdet af 6PPD i dæk i Europa og USA på baggrund af de to undersøgelser, der nævnes i besvarelsen af spørgsmålet.

Lea Wermelin

/

Henrik Søren Larsen