



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
8. januar 2021

J nr. 2020 - 5619

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 11. december stillet mig følgende spørgsmål 99 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Christian Lilleholt (V).

Spørgsmål 99

Hvor stort et iblandingskrav vil et CO₂-fortrængningskrav på 3,4 pct. i 2022-2024 svare til, hvis fortrængningskravet oversættes til et iblandingskrav, og hvor meget vil det relative forbrug af fossile brændstoffer stige/falde i forhold til forbruget med det nuværende iblandingskrav?

Svar

I *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* bliver det nugældende iblandingskrav fra 2022 erstattet med et CO₂-fortrængningskrav for benzin, diesel og gas. Det skønnes med betydelig usikkerhed, at et CO₂-fortrængningskrav på 3,4 pct. med den aktuelle forventede brændstofsammensætning og de aktuelle prisforhold vil svare til et iblandingskrav på ca. 4,8 pct.

CO₂-fortrængningskravet skønnes at medføre en CO₂-reduktion på 0,2 mio. tons i 2022 stigende til 1,4 mio. tons i 2030 som følge af fald i salget af fossile brændstoffer, *jf. tabel 1*. Faldet skønnes med betydelig usikkerhed at udgøre ca. 80 mio. liter diesel årligt i 2022-24.

Tabel 1

CO₂-effekt som følge af CO₂-fortrængningskravet i aftale om grøn omstilling af vejtransporten

	2022	2023	2023	2025	2030
CO ₂ -reduktionskrav, pct.	3,4	3,4	3,4	5,2	7
CO ₂ -reduktion, mio. ton	0,2	0,2	0,2	0,7	1,4
Mindre forbrug af diesel, mio. liter	80	80	80	280	560

Anm: Opgørelsen tager udgangspunkt i egne beregninger på baggrund af Energistyrelsens Basisfremskrivning 2020. Effekten er opgjort i forhold til nugældende lovgivning og er inkl. baseudvidelse og korrigeret for samspilseffekten, der opstår som følge af mindre salg af fossilt brændstof ved større antal elbiler som følge af afgiftsomlægningen i samme aftale.

Det skal bemærkes, at et iblandingskrav under de nugældende regler på 4,8 pct. ikke skønnes at medføre samme brændstofsammensætning som CO₂-fortræng-

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



ningskravet på 3,4 pct., og dermed heller ikke samme CO₂-fortrængning. Det skyldes, at der er betydelig forskel på, hvordan brændstofleverandørerne skønnes at opfylde et CO₂-fortrængningskrav og et iblandingskrav.

Endelig skal det bemærkes, at det alene er muligt at skønne over brændstofsammensætningen og de forventede CO₂-reduktioner baseret på nuværende prisforhold og det aktuelle udbud af brændstoffer. Det er dog op til den enkelte brændstofleverandør, hvordan CO₂-fortrængningskravet opfyldes, herunder den konkrete brændstofsammensætning under de aktuelle markedsforhold.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen