



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
8. januar 2021

J nr. 2020 - 5619

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 11. december stillet mig følgende spørgsmål 98 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Christian Lilleholt (V).

Spørgsmål 98

Vil ministeren oplyse, hvor meget CO₂-udledningen stiger eller falder, ved at man i 2022-2024 går fra at have et iblandingskrav på 7,6 pct. til et CO₂-fortrængningskrav på 3,4 pct., og hvor stor ville reduktionen eller stigningen i CO₂-udledningen være med et CO₂-fortrængningskrav på 4,6 pct.?

Svar

I *aftale om grøn omstilling af vejtransporten* bliver det nugældende iblandingskrav fra 2022 erstattet med et CO₂-fortrængningskrav for benzin, diesel og gas på 3,4 pct. i 2022-24. Iblandingskravet er i 2021 forhøjet fra 5,75 til 7,6 pct., hvilket skønnes at medføre en CO₂-reduktion på 0,2 mio. tons, *jf. tabel 1*. Iblandingskravet er ifølge nuværende lovgivning 5,75 pct. i 2022 og frem.

CO₂-fortrængningskravet på 3,4 pct. skønnes at medføre en årlig CO₂-reduktion på 0,2 mio. ton i 2022-24 sammenlignet med den aktuelle lovgivning, *jf. tabel 1*. Indføres CO₂-fortrængningskravet i stedet fra 4,6 pct. i 2022-24, skønnes det at medføre en årlig CO₂-reduktion på 0,6 mio. ton.

Tabel 1

CO₂-effekt som følge af CO₂-fortrængningskravet i aftale om grøn omstilling af vejtransporten samt alternativ indfasning af kravet

	2021	2022	2023	2024	2025	2030
CO ₂ -reduktionskrav, pct.	-	3,4	3,4	3,4	5,2	7
Iblandingskrav, pct.	7,6	-	-	-	-	-
CO ₂ -reduktion, mio. ton	0,2	0,2	0,2	0,2	0,7	1,4
Alternativ indfasning						
CO ₂ -reduktionskrav, pct.	-	4,6	4,6	4,6	5,2	7
CO ₂ -reduktion, mio. ton	-	0,6	0,6	0,6	0,7	1,4

Anm: Opgørelsen tager udgangspunkt i egne beregninger på baggrund af Energistyrelsens Basisfremskrivning 2020. Effekten er opgjort i forhold til nugældende lovgivning inkl. baseudvidelse og korrigeret for samspilseffekten, der opstår som følge af mindre salg af fossilt brændstof ved større antal elbiler som følge af afgiftsomlægningen i samme aftale.

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Det skal bemærkes, at det alene er muligt at skønne over brændstofsammensætningen og de forventede CO₂-reduktioner baseret på nuværende prisforhold og det aktuelle udbud af brændstoffer. Det er dog op til den enkelte brændstofleverandør, hvordan CO₂-fortrængningskravet opfyldes, herunder den konkrete brændstofsammensætning under de aktuelle markedsforhold.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen