



Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg
Christiansborg

9. november 2020

Svar på Klima-, Energi- og Forsyningsudvalgets spørgsmål nr. 8 (Alm. del) af 9. oktober 2020 stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV)

Spørgsmål

Hvad vil det konkret betyde for beregningerne af de specifikke projekter og initiativer med indførelsen af krav om følsomhedsberegninger for alternative skyggepriser for den samfundsøkonomiske vejledning? Eksempelvis et initiativ som udtag af lavbundsjerne.

Svar

Finansministeriet har indført to nye krav i *Vejledningen til samfundsøkonomiske konsekvensvurderinger*. Konkret er indført krav om, at der skal afrapporteres CO₂-skyggepriser ved alle samfundsøkonomiske analyser, der vurderes at have klimaeffekter. Ligeledes er der indført krav om, at der som en del af det samfundsøkonomiske resultat også skal præsenteres følsomhedsberegninger ved brug af andre CO₂-priser end den gældende fastsatte nøgletalsværdi for CO₂.

Finansministeriets nye tiltag indebærer således, at der for initiativer - som ikke oprindeligt er tænkt som en del af arbejdet med indfrielse af 70 pct. målsætningen - nu også altid vil blive præsenteret skyggepriser og følsomhedsberegninger på alternative CO₂-priser, som en del af resultatet i de samfundsøkonomiske beregninger. Dette vil muliggøre, at der kan ske en konsistent evaluering af initiativers omkostningseffektivitet målt op i mod 70 pct. målsætningen i alle sammenhænge.

Ved et initiativ, som for eksempel udtag af lavbundsjerne, som i forvejen indgår som en del af arbejdet med at indfri 70 pct. målsætningen, vil de nye krav i den samfundsøkonomiske vejledning ikke få betydning. Dette skyldes, at der allerede i arbejdet med at vurdere initiativer til indfrielse af 70 pct. målsætningen opgøres CO₂-skyggepriser (en estimeret omkostning pr. reduceret tons CO₂ for at opnå den pågældende CO₂-reduktion ved udtag af lavbundsjerne). Finansministeriets anbefalede CO₂-pris anvendes dermed ikke til at estimere det samfundsøkonomiske resultat ved et sådant initiativ.

Som et eksempel på en følsomhedsberegning, kan der tages udgangspunkt i Bilkommissionens arbejde. Nedenstående tabel viser således et eksempel, hvor der er foretaget en CO₂-skyggeprisvurdering samt følsomhedsberegninger for alternative CO₂-priser for én af Bilkommissionens konkrete modeller, *jf. tabel 1*. Det specifikke eksempel nedenfor viser, hvordan det samfundsøkonomiske resultat varierer, alt efter hvilken CO₂-pris der anvendes i den model, som resulterer i ca. 1 mio. nul- og lavemissionsbiler i 2030.

Det fremgår af tabellen, at en højere CO₂-pris vil resultere i et lavere samfundsøkonomisk tab for det pågældende initiativ. Endvidere fremgår der også en skyggepris på CO₂, som er et udtryk for den samfundsøkonomiske omkostning ved at reducere udledningen af CO₂ i afgiftsmodellen. Skyggeprisen måler ved hvilken CO₂-pris der hverken er samfundsmæssige tab eller gevinster ved tiltaget.

	2021	2025	2030
Tabel 1			
Eksempel på følsomhedsberegning af CO₂-priser i model med ca. 1 mio. nul- og lavemissionsbiler i 2030			
Samfundsøkonomi ekskl. CO ₂ (mia. kr.)	-6,5	-8,7	-5,7
Skyggepris (kr. pr. ton CO₂)	4.400	4.100	3.800
Følsomhed på alternativ CO₂			
Samfundsøkonomi inkl. CO ₂ (mia. kr.) ved CO ₂ -pris på 363 kr. pr. ton	-6,0	-7,9	-5,2
Samfundsøkonomi inkl. CO ₂ (mia. kr.) ved CO ₂ -pris på 1000 kr. pr. ton	-5,0	-6,5	-4,2
Samfundsøkonomi inkl. CO ₂ (mia. kr.) ved CO ₂ -pris på 1500 kr. pr. ton	-4,3	-5,5	-3,5

Anm.: Den samfundsøkonomiske effekt er opgjort for levetiden af nuregistreringsårgangen i de enkelte år. Det vil sige, at der er tal forbundet med alle årgange frem til 2030, men også årgangene efter 2030.

Kilde: Kommission for grøn omstilling af personbiler

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister