



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
2. november 2021

J nr. 2021 - 3805

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 5. oktober stillet mig følgende spørgsmål 564 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Bjerre (V).

Spørgsmål 564

I samtlige scenarier i regeringens Klimaprogram 2021 forudsættes en betydelig iblanding af VE-brændstoffer ud over den allerede besluttede. Har regeringen planer om at hæve CO₂-fortrængningskravet frem mod 2030, inden CO₂-fortrængningskravet træder i kraft i 2022?

Svar

Der er i forbindelse med regeringens *Klimaprogram 2021* udarbejdet fire forskellige beregningstekniske scenarier. Scenarierne viser forskellige tekniske veje til at indfri 70 pct. målsætningen afhængigt af udviklingen i priser, teknologi og rammevilkår. I scenarierne forudsættes et iblandingskrav på mellem 15-20 pct. og 8-10 pct. i hhv. diesel og i benzin.

Regeringens oplæg til handling vedr. grønne brændstoffer er præsenteret i *Køreplan for et grønt Danmark*. Heraf fremgår, at regeringen i 2023 vil præsentere et udspil om grønne brændstoffer i vejtransporten og søfarten, hvilket flugter med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* fra december 2020.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1