



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
2. november 2021

J nr. 2021 - 3805

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 5. oktober stillet mig følgende spørgsmål 562 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Bjerre (V).

Spørgsmål 562

Vil ministeren oplyse, om et højere CO₂-fortrængningskrav er den mest omkostningseffektive måde til at realisere de 8 mio. tons CO₂ i 2030, som ifølge regeringens "Køreplan for et grønt Danmark" er det tekniske reduktionspotentiale for anvendelsen af VE-brændstoffer?

Svar

Regeringens *Klimaprogram 2021* angiver tekniske reduktionspotentialer på 24-32 mio. ton CO₂e. Dermed overstiger potentialerne væsentligt reduktionsmankoen i 2030 på ca. 10 mio. ton CO₂e. Realiseringen af 70 pct.-målsætningen kræver derfor ikke, at samtlige tekniske reduktionspotentialer realiseres fuldt ud, herunder bl.a. det tekniske reduktionspotentiale på 8 mio. ton CO₂e fra anvendelse af VE-brændstoffer i transportsektoren.

Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* vil det nugældende iblandingskrav fra 2022 blive erstattet med et CO₂-fortrængningskrav for benzin, diesel og gas.

Ved at erstatte iblandingskravet med et CO₂-fortrængningskrav får brændstofleverandørerne et incitament til teknologineutralt at anvende bæredygtige brændstoffer med en høj vugge-til-grav reduktionseffekt, hvilket giver en naturlig konkurrencefordel for anden generation og avancerede biobrændstoffer samt nye brændstoffer som Power-to-X brændstoffer. CO₂-fortrængningskravet giver således et incitament til, at brændstofleverandørerne tager nye VE-brændstoffer i brug, i takt med at markedet udvides, og nye brændstoffer bliver tilgængelige og konkurrencedygtige.

Der er i forbindelse med *Klimaprogram 2021* udarbejdet et bruttovirkemiddelkatalog, som illustrerer udvalgte virkemidler og dertilhørende skyggepriser på tværs af sektorer. Virkemidlernes skyggepriser varierer betydeligt i størrelse.

For transportsektoren er bl.a. regnet på et forhøjet CO₂-fortrængningskrav på 10 pct. i 2030, som vil give en reduktion på 1,3 mio. ton CO₂e med en skyggepris på 2.400 kr./ton CO₂e. Det er en relativt høj skyggepris ift. andre tiltag i andre sektorer. Skyggeprisen for et højere CO₂-fortrængningskrav er dog lavere end skyggeprisen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



for fx en CO₂-afgiftsforhøjelse på 500 kr. pr. ton (3.865 kr./ton CO₂e) eller større omlægning af bilafgifterne (5.000 kr./ton CO₂e).

I regeringens *Køreplan for et grønt Danmark* fremgår det, at regeringen i 2022 vil lancere initiativer, som understøtter mere bæredygtig flytransport, og i 2023 præsentere et udspil om grønne brændstoffer i vejtransporten og søfarten. Det skal bidrage til at reducere udledningerne i transportsektoren.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen