



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
8. oktober 2021

J nr. 2021 - 3694

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 21. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål 543 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål 543

Vil ministeren oversende Energistyrelsens forslag til plan og tidslinje for, hvordan fuldskala fangst og lagring af CO₂ (CCS) gøres muligt i Danmark i 2025, som aftalt i klimaaftalen for energi og industri m.v. fra juni 2020?

Svar

Med klimaaftalen for energi og industri 2020 (KEI20) blev det besluttet at afsætte en pulje til at støtte teknologien for fangst, lagring og anvendelse af CO₂. Puljen forventes at bidrage med CO₂-reduktioner på 0,4 mio. ton årligt fra 2025 og 0,9 mio. ton fra 2030.

For at fuldskala fangst og lagring af CO₂ i Danmark i 2025 kan realiseres, er der behov for at tage en række skridt. For det første skal regeringen og aftalekredsen bag KEI2020 forhandle et oplæg til udmøntningen af CCUS-puljen, der skal sikre de forudsatte reduktioner. Derefter og på baggrund af oplægget forhandles den konkrete udmøntning med aktørerne, der byder på CCUS-puljen. De konkrete forhandlinger forventes at kunne afsluttes i første halvår 2022. Det vurderes, at tildelingen af midlerne fra puljen ikke skal ske senere end andet halvår 2022, hvis det skal være muligt at idriftsætte fangstanlæg, der kan realisere puljens reduktionsmål på 0,4 mio. ton årligt i 2025 og frem.

I forhold til lagring af CO₂ blev det med klimaaftalen for energi og industri aftalt, at det skal være muligt at fange, transportere og lagre CO₂ i Danmark. Aftalen blev i juni 2021 fulgt op af en principaftale og køreplan for lagring af CO₂.

Regeringen vil derfor fremlægge et forslag til ændring af havmiljøloven, der skal gøre det muligt at undtage geologisk lagring af CO₂ under havbunden fra forbuddet mod dumpning og undtage transport af CO₂ fra forbuddet mod transport af stoffer og materialer til dumpning. Med lovforslagets vedtagelse vil det endvidere være muligt indgå bilaterale aftaler med andre lande om import/eksport af CO₂ med henblik på lagring under havbunden. For at fremskynde arbejdet mest muligt har regeringen påbegyndt det forberedende arbejde i forhold til at tage kontakt til ligesindede lande.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



I løbet af 2022 forventes udbuddet for tilladelser til CO₂-lagring i Nordsøen at kunne sættes i gang, og der er ligeledes igangsat en proces for at lovliggøre udviklings- og demonstrationsprojekter for CO₂-lagring i Nordsøen. Både udbud om tilladelser til CO₂-lagring og lovproces om udviklings- og demonstrationsprojekter kræver, at der forinden udføres strategiske miljøvurderinger. Energistyrelsen har igangsat arbejdet med strategiske miljøvurderinger, der forventes afslutte sommeren 2022.

Det forventes, at aktører, der skal udvikle CO₂-lagre i Nordsøen, har behov for at træffe en investeringsbeslutning i 2023-2024, hvis det skal være muligt at idriftsætte et fuldskala CO₂-lager i 2025.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen