



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
9. december 2020

J nr. 2020 - 5208

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 11. november 2020 stillet mig følgende spørgsmål 53 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Signe Munk (SF).

Spørgsmål 53

Vil ministeren fremsende en tabel, hvoraf det fremgår for hvert år i perioden 2020-2030, hvor store CO₂e-reduktioner der samlet set forventes i forhold til 1990, når alle tiltag, der er præsenteret i tabel 1 (s. 13) og tabel 2 (s. 15) i regeringens klimaprogram 2020 medregnes? Reduktionerne bedes angivet med usikkerheden i estimatet for de enkelte år.

Svar

Grundet usikkerhederne forbundet med skøn for fremtidige reduktioner af tiltag og aftaler, foreligger der ikke opgørelser over de årlige reduktioner i hvert år i perioden 2020-2030. I stedet fokuseres der på nedslagsårene 2025 og 2030.

Klimaaftale for energi og industri mv., aftale om en klimaneutral affaldssektor, grøn boligaftale, aftale om vejtransport, aftale om stimuli og grøn genopretning samt aftale om grøn skattereform forventes at bringe os op på en samlet reduktion på 45 pct. i 2025 og 52 pct. i 2030, jf. tabel 1.

De konkrete elementer i samarbejdsaftalen mellem regeringen og Aalborg Portland vedrørende brændselsskift og ændringer i produktionsmix vil på baggrund af yderligere teknisk dialog mellem Energistyrelsen og Aalborg Portland blive indarbejdet i klimafremskrivning 2021, hvormed der vil forelægge en konsolideret vurdering af udviklingen i udledningerne fra cementproduktion i Danmark frem mod 2030. Samarbejdsaftalen med Aalborg Portland vil derved kunne reducere mankoen yderligere. Dette vil blive indregnet i fremskrivningen af drivhusgasudledningen, når der er truffet konkrete investeringsbeslutninger. Hertil kommer, at der forventes en yderligere biogasproduktion, som forventes at bidrage med 0,6 mio. ton reduktion i 2030, og 0,2 mio. ton reduktion i 2025.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/3



Tabel 1:
Udledninger og reduktioner inkl. aftaler i 2025 og 2030

| | Udledninger (mio. ton CO ₂ e) | | | | Reduktion ift. 1990 (pct.) | |
|--|---|-------------|-------------|-------------|-------------------------------|--------------|
| | 1990 | 2018 | 2025 | 2030 | 2025 | 2030 |
| Fremskrivning juni 2020 (BF20) | 77,2 | 54,8 | 45,7 | 43,1 | 41% | 44% |
| <i>Grøn boligaftale</i> | | | 0 | -0,05 | | |
| <i>Politiske aftaler om affald og energi og industri</i> | | | -1,4 | -3,4 | | |
| <i>Aftale om vejtransport *</i> | | | -1,0 | -2,1 | | |
| <i>Aftale om finanslov 2021/ Grøn stimuli</i> | | | -0,2 | -0,2 | | |
| <i>Aftale om grøn Skattereform</i> | | | -0,5 | -0,5 | | |
| Skøn for udledning efter aftaler | | | 42,5 | 36,9 | 44,9% | 52,3% |
| Erhvervslivets tilkendegivelser om reduktioner | | | | | | |
| <i>Samarbejdsaftale mellem regeringen og Aalborg Portland **</i> | | | -0,2 | -0,5 | | |

Anm.: De skønnede effekter er opgjort partielt, og der kan være overlap mellem de skønnede effekter.

* Heraf skønnes det, at den kilometerbaseret vejafgift ved en CO₂-differentiering vil reducere CO₂-udledningen med 0,1 mio. t. i 2025 og 0,2 mio. t. i 2030. Der skal tages endelig stilling til den konkrete udformning af vejafgiften senest i 2025.

** Foreløbige skøn for reduktionseffekten af aftalen i forhold til Basisfremskrivning 2020. Skønnet i 2025 er forbundet med større usikkerhed, da aftalen ikke siger noget nærmere om indfasningstakten.

Klimafremskrivningen af drivhusgasudledningerne og opgørelse af reduktionsmanko ift. målopfyldelse udarbejdes af Energistyrelsen, *jf. klimaloven*. Det følger af klimaloven, at Klimafremskrivningen udarbejdes en gang årligt i april. Med den årlige fremskrivning sikres en konsistent tilgang, hvor fremskrivningen samlet opdateres med seneste statistiske observationer og opdaterede forventninger til samfundsudviklingen i fx teknologi, økonomisk vækst og specifikke markedsforhold. I og med at det er virkemidlerne og ikke effektskøn der indlægges i Klimafremskrivningen, vil den samlede fremskrivning korrigere for eventuelle overlap mellem tiltag, ligesom der vil blive taget højde for, at nogle forhold kan virke gensidigt understøttende.

Det bemærkes generelt, at skøn for den samlede effekt af klimatiltag er behæftet med betydelig usikkerhed. Det skyldes blandt andet usikkerhed ved overlap mellem partielle effekter af udspil og usikkerheden omkring drivhusgasopgørelserne og klimafremskrivningen. Dertil kommer, at der løbende sker udvikling og præcisering i opgørelsesmetoderne, som kan føre til ændringer i de historiske udledninger.

Når der til april præsenteres en ny Klimafremskrivning vil den basere sig på alle de ændringer, der er sket siden seneste officielle fremskrivning. Her vil afgifter, tilskud og krav være ny politik og virkemidler, som ændrer rammevilkårene og generelt driver udviklingen, mens signaler fra virksomheder (fx samarbejdsaftalen med Aalborg Portland og Fjernvarme Fyns udmelding om konvertering af Fynsværket) og øvrige



eksterne forhold vil indgå i forventninger til, hvad markederne selv driver under nuværende rammevilkår. Det bemærkes, at der først indregnes en reduktionseffekt i fremskrivningen, når virksomhederne har truffet konkrete investeringsbeslutninger.

Klimafremskrivningens generelle usikkerhed ved ændringer i forventningerne til samfundsudviklingen forventes at overstige usikkerheden i den samlede effekt af partielle tiltag, da andre opdateringer i fremskrivningen som følge af eksterne forhold vil kunne give større udsving.

Fsva. tabel 2 i Klimaprogram 2020 henvises der til svar på KEF alm. del spørgsmål 27 af 16. november 2020.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen