



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
1. oktober 2021

J nr. 2021 - 3395

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 3. september stillet mig følgende spørgsmål 513 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 513

Mener ministeren, at det er vigtigt, at det danske landbrug kan omstille sig fra fossile brændstoffer til biodiesel og biogas uden afgifter?

Svar

I svaret tages der udgangspunkt i, at der spørges til motorbrændstof anvendt i landbrugssektoren.

Det er vigtigt, at alle sektorer i Danmark bidrager til den grønne omstilling og klimalovens mål under hensyntagen til klimalovens guidende principper. Den grønne omstilling af landbruget er en af de største udfordringer, vi står over for på klimaområdet. Der er behov for konkrete tiltag, der kan virke både her og nu og investeringer i nye teknologier og løsninger.

En del af landbrugets grønne omstilling kan understøttes ved øget anvendelse af VE-brændstof herunder biodiesel og biogas, som udgør et alternativ til fossilt brændstof. Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020* understøttes dette, da det nugældende iblandingskrav for vejtransporten fra 2022 erstattes med et CO₂-fortrængningskrav for benzin, diesel og gas, og samtidig udvides kravet til at gælde brændstoffer til ikke-vejgående køretøjer, som fx landbrugs- og entreprenørmaskiner mv.

Fortrængningskravet vil give et incitament til teknologineutralt at fremme anvendelsen af VE-brændstof i landbrugssektoren, og understøtte, at brændstofferne anvendt i landbruget over tid omstilles fra fossile brændstoffer mod bl.a. biodiesel og biogas.

Skatteministeriet oplyser desuden, at fossile motorbrændstoffer til landbrugsmaskiner mv. pålægges fuld CO₂-afgift, der udgør 178,5 kr. pr. ton CO₂. Det svarer til ca. 13,2 kr. pr. GJ fossil diesel og ca. 10,1 kr. pr. GJ naturgas. Biodiesel og naturgas er fritaget fra CO₂-afgift, da biobrændstoffer anses for CO₂-neutrale.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Dertil kommer energiafgift på diesel og gas til transport, der udgør ca. 1,5 kr. pr. GJ. Denne afgift pålægges både fossile brændstoffer og biobrændstoffer. Med *Aftale om grøn skattereform fra december 2020*, blev det aftalt at forhøje energiafgiften med 6 kr. pr. GJ fra 2025. Endeligt pålægges al diesel (både fossil diesel og biobrændstoffer) NOx-afgift på 0,9 øre pr. liter diesel. Det svarer til ca. 0,3 kr. pr. GJ diesel.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen