



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
1. oktober 2021

J nr. 2021 - 3395

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 3. september stillet mig følgende spørgsmål 511 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 511

Vil ministeren redegøre for, hvorfor den grønne transport ikke omstilles hurtigere fra fossilt brændstof til biodiesel og biogas, når den langsigtede el-transport lader vente på sig?

Svar

Elektrificering forventes at være den drivende teknologi for omstilling og udvikling af vejtransportområdet på vej mod klimaneutralitet. En succesfuld omstilling mod bl.a. elbiler er afgørende for en effektiv elektrificering af transportsektoren.

Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020* er der gennemført omlægning af bilafgifter og lav elafgift til opladning, der øger det økonomiske incitament til at vælge grønne biler. Der er således taget en række vigtige skridt for understøtte elektrificeringen af vejtransporten.

Aftalen skal bidrage med 775.000 grønne biler i 2030. Med aftalen er der samtidig fastsat en ambition om 1 mio. grønne biler på vejene i 2030, hvor aftalepartierne i 2025 gør status og drøfter initiativer, der kan indfri ambitionen samt konkrete tiltag, der kan tilvejebringe den nødvendige finansiering. Regeringen presser derudover på for, at nye benzin- og dieselmotorer skal udfases i EU. Europa-Kommissionen fremlagde i juli 2020 med "Fit for 55" et forslag til CO₂-krav til lette køretøjer, der reelt udfaser nye benzin- og dieselmotorer fra 2035. Regeringen vil arbejde for, at det bliver muligt allerede fra 2030.

Udfordringen ved elektrificeringen er dog, at omstillinger tager tid, eftersom biler har en forholdsvis lang levetid på ca. 15 år i gennemsnit. Der vil derfor fortsat være mange konventionelle køretøjer i en lang årrække, hvor anvendelsen af VE-brændstoffer kan gøre en markant forskel for at nedbringe CO₂-udledningen fra transporten. Og bæredygtige VE-brændstoffer vil derudover være et vigtigt værktøj i omstilling af særligt den tunge transport.

Aftale om grøn omstilling af vejtransporten fra 2020 fremmer anvendelsen af VE-brændstoffer, herunder biodiesel og biogas i vejtransporten, ved at det nuværende

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



iblandingskrav fra og med 2022 erstattes med et CO₂-fortrængningskrav for benzin, diesel og gas, der pålægges brændstofleverandørerne. Kravet giver brændstofleverandørerne et incitament til teknologineutralt at anvende bæredygtige brændstoffer med en høj vugge-til-grav reduktionseffekt, *jf. vedlagte svar på KEF alm. del – spm. 510.*

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen