



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
1. oktober 2021

**J nr.** 2021 - 3395

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 3. september stillet mig følgende spørgsmål 510 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

### **Spørgsmål 510**

Hvilke initiativer vil ministeren tage til at sikre, at anvendelsen af vegetabilsk biodiesel og biogas til tung transport i højere grad bliver rentabelt for erhvervslivet?

### **Svar**

Det følger af *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020*, at det nuværende iblandingskrav erstattes med et CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav for benzin, diesel og gas, der pålægges brændstofleverandørerne. Kravet giver brændstofleverandørerne et incitament til teknologineutralt at anvende bæredygtige brændstoffer med en høj vugge-til-grav reduktionseffekt, herunder biodiesel og biogas.

CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet indføres ved 3,4 pct. i 2022 stigende til 7 pct. i 2030. Det er dog op til den enkelte brændstofleverandør, hvordan CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet opfyldes, herunder den konkrete brændstofsammensætning under de aktuelle markedsforhold.

Regeringen vil endvidere i 2023 præsentere en strategi for videreudvikling af markedet for bæredygtige VE-brændstoffer i Danmark, der skal understøtte bæredygtigheden af VE-brændstoffer og bidrage til overgangsløsningen frem mod udfasningen af fossile biler.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)

Side 1/1