



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
19. september 2021

J nr. 2021 - 2213

Fejl! Henvisningskilde ikke fundet. Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 21. august stillet mig følgende spørgsmål 490 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).

Spørgsmål 490

Ifølge "Klimastatus og –fremskrivning 2021" (Energistyrelsen) forventes en årlig produktion af biogas på 52 PJ i 2030 og en samlet støtteomkostning på 43 mia. kr. Størstedelen af biogassen opgraderes og indføres på gasnettet. Vil ministeren redegøre for, om dette er den mest hensigtsmæssige anvendelse af biogasressourcen og statsstøtten forbundet herved? Og vil ministeren i forlængelse heraf redegøre for, om der kan opnås større gevinst for klimaet ved at lade biogasressourcen indgå som råstof til produktion af grønne brændsler, eksempelvis metanol?

Svar

Opgraderet biogas er i dag den billigste måde at producere grønne gasser til fortrængning af fossil gas, og derved den billigste måde at opnå CO₂-reduktioner i omstillingen af gasnettet. Dette forventes også at være tilfældet i 2030, jf. tabel 1, der viser øvre og nedre spænd for langsigtede priser for grønne brændsler.

| | 2020 | 2030 | 2040 | 2050 |
|-----------------|------|------|------|------|
| Biogas - øvre | 120 | 106 | 100 | 95 |
| Biogas - nedre | 120 | 106 | 95 | 90 |
| Metanol - øvre | 304 | 273 | 246 | 230 |
| Metanol - nedre | 280 | 240 | 209 | 193 |

Tabel 1. Langsigtede priser for opgraderet biogas og metanol.

Kilde: Energistyrelsens Teknologikatalog.

Klimagevinsten af at opgradere og indføre biogassen i gasnettet eller lade biogassen indgå i produktionen af eksempelvis metanol afhænger af, hvad biogassen fortrænger. Opgraderet biogas fortrænger fossil gas i gasnettet og bidrager til indenlandske CO₂-reduktioner. Det indenlandske bidrag til CO₂-reduktioner fra metanol er derimod usikkert. For at metanol skal bidrage til den danske forpligtelse ift. 70 pct. målsætningen, skal reduktionerne ske indenfor eksempelvis konvertering af en indenrigsfærefart, omstilling af en produktionslinje fra fossil

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



brændstof til metanol eller omstilling af en busflåde mv. Eksporteres metanol produceret i Danmark, vil den derimod ikke bidrage til danske CO₂-reduktioner. Der er med andre ord begrænsede afsætningsmuligheder for metanol, hvis den skal bidrage til danske CO₂-reduktioner.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen