



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2021-11775
Den 27. august 2021

Miljøministerens bidrag til besvarelse af spørgsmål nr. 472 (KEF alm. del) stillet 4. august 2021 efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Spørgsmål nr. 472

”Ministeren bedes redegøre for de miljømæssige konsekvenser ved slukning af el- og hybridbiler.”

Svar

Slukning af en brand i el- og hybridbiler, som indeholder et Li-ion batteri, kan potentielt medføre frigivelse af giftige gasser og forurenede vand.

Ved branden udvikles brand-røggasser som f.eks. CO₂, CO og NOx'er. Desuden udvikles der hydrogenfluorid-gas (HF) som ved kontakt med vand danner flussyre. HF og flussyre er giftige og ætsende stoffer.

Af Beredskabsstyrelsens Vejledning om el- og hybridbiler (2021) fremgår det, på basis af studier og fuldskalaforsøg med afbrænding af elbiler og biler med konventionelt brændstof, at mange af brand-røggasserne er på sammenlignelige niveauer for de to biltyper. Forskellen i røggasserne ligger i en større udledning af HF for elbilerne. Ud fra et af fuldskalaforsøgene med elbiler med små batterier er det estimeret, at der udledes ca. 1,5 kg HF, mens der ved en normal bilbrand udledes lidt over 0,5 kg. Der er ikke foretaget test på biler med større batterier.

På denne baggrund vurderes det, at røgdudviklingen fra enkelte brande i køretøjer - herunder el- og hybridbiler - ikke vil medføre, at Danmarks fastsatte grænseværdier for luftforurening overskrides. Som ved andre brande kan røgdudviklingen dog lokalt give anledning til kortvarige forhøjede niveauer for luftforurening, hvorfor myndigheders anbefalinger om at lukke døre m.v. bør følges.

I forhold til frigivelse af forurenede vand er der ikke fastsat et miljøkvalitetskrav for flussyre. Miljøstyrelsen oplyser, at det på baggrund af tilgængelige toksikologiske undersøgelser ikke kan afvises, at udledning af slukningsvandet til vandmiljøet kan udgøre en lokal risiko for vandlevende organismer. Det vurderes derfor, at slukningsvandet ikke ufortyndet bør udledes til vandmiljøet.

Lea Wermelin

/

Kristian Hovgaard Juul-Larsen