



Klima- Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg

Medlem af Folketinget Louise Schack Elholm (V) har den 4. august 2021 stillet følgende spørgsmål nr. 470, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 470:

Ministeren bedes redegøre for beredskabsplanen for brande i el og hybridbiler.

Svar:

Jeg har til brug for min besvarelse indhentet bidrag fra Beredskabsstyrelsen, der oplyser:

”I Danmark er det de kommunale redningsberedskaber, der står for den hurtige førsteindsats, bl.a. ved brand i biler. I henhold til beredskabslovgivningen skal det kommunale redningsberedskab identificere og analysere lokale risici, som skal lægges til grund for en dimensionering af det kommunale redningsberedskab (risikoprofil). Dette udgør grundlaget for det kommunale redningsberedskabs opgavevaretagelse. Beredskabsstyrelsen skal ikke godkende dimensioneringen af det kommunale redningsberedskab, men afgiver en faglig og teknisk udtalelse, der skal indgå i sagsgrundlaget ved den politiske godkendelse af planen i kommunalbestyrelsen eller den fælles beredskabskommission. Af de planudkast Beredskabsstyrelsen har udtalt sig over i 2021, er der i langt de fleste planer peget på den risiko, som brande i el- og hybridbiler udgør.

Beredskabsloven bygger herudover på det princip, at den tekniske leder fra det kommunale redningsberedskab skal tilkalde assistance, hvis det skønnes påkrævet på grund af ulykkens karakter og omfang. Andre kommunale redningsberedskaber og Beredskabsstyrelsen er i sådanne situationer forpligtiget til at yde assistance.

I begyndelsen af april 2020 blev der udpeget repræsentanter fra statslige myndigheder, de kommunale redningsberedskaber, samt relevante interesseorganisationer til en fælles arbejdsgruppe med fokus på redningsberedskabets indsats ved brand i el- og hybridbiler. Arbejdsgruppens formål er blandt andet at drøfte eventuelle udfordringer ved lithium-ion batterier inden for forskellige myndigheders ressortområder.

Dato: 24. august 2021

Enhed: SBH
Sagsnr.: 2021/005174
Dok.nr.: 270522
Bilag: Ingen

Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 9
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000
Fax: +45 7281 0300
E-mail: fmn@fmn.dk
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200
CVR: 25 77 56 35

Beredskabsstyrelsen har endvidere i marts 2021 udgivet et temahæfte med information til indsatspersonel vedrørende indsats ved brand i el- og hybridbiler. Temahæftet er udarbejdet i tæt samarbejde med de kommunale redningsberedskaber og er offentligt tilgængeligt.

I forhold til brand i el- og hybridbiler er det på nuværende tidspunkt Beredskabsstyrelsens vurdering, at risikoen for brande i el- og hybridbiler statistisk set er mindre end ved konventionelle biler. Dette viser erfaringer fra de nordiske lande, særligt Norge.

De brande, der opstår i el- og hybridbiler håndteres generelt med almindeligt brandslukningsmateriel, selvom de kan være kendetegnet ved at være mere komplekse end brande i biler med fossilt brændstof, hvis bilens batteri antændes. Det skyldes bl.a. risikoen for genopblusning ved antændelse af bilernes batteri i op til flere døgn efter hændelsen. For at styrke sikkerheden og informationen om brand i el- eller hybridbil har Beredskabsstyrelsen udgivet det ovennævnte temahæfte. I temahæftet indgår bl.a. en oversigt over mulige værktøjer, som de kommunale redningsberedskaber og andre kan anvende ved slukningsindsatsen, herunder indgår anvendelse af en container til borttransport af bilen, såfremt batteriet har været antændt, som en af flere muligheder ifm. slukning af el- og hybridbiler.

Tiden for slukning af en el- eller hybridbil afhænger af, om det alene er selve bilen, der brænder, eller om batteriet er så opvarmet eller ødelagt på grund af en ydre påvirkning, eksempelvis fra et sammenstød, at batteriet begynder at brænde. Hvis det alene er selve bilen, der brænder, vil slukning ikke tage længere tid end slukning af brand i en almindelig bil. Hvis batteriet er overophedet eller i brand, vil slukningsindsatsen tage længere tid. Der kan anvendes en container til køling af en igangværende batteribrand ved at nedsænke bilen i containeren med vand, eller til at holde batteriet nedkølet, hvis det er nødvendigt at flytte bilen. Kølingen vil også kunne ske på andre måder end ved anvendelse af en særligt indrettet container.

Det kan oplyses, at der på nuværende tidspunkt er én container i Danmark. Denne er tilknyttet Beredskab Øst og er placeret på Gentofte Brandstation.

For så vidt angår uddannelse, kan det oplyses, at indsats ved brand i el- og hybridbiler siden 2011 har indgået i Funktionsuddannelse Indsats (brandmandsuddannelsen), der er den grundlæggende uddannelse for alle brandfolk, og som gennemføres ved de kommunale og private brandskoler samt ved de statslige beredskabscentre.

Temahæftet om indsats ved brand i el- og hybridbiler indgår bl.a. som en del af undervisningsmaterialet på indsatsleder- og holdlederuddannelserne, der gennemføres ved Beredskabsstyrelsen.

De kommunale redningsberedskaber kan lokalt beslutte, at en del af deres obligatoriske vedligeholdelsesuddannelse kan anvendes til øvelser eller anden undervisning i håndtering af brand i el- og hybridbiler.

Det kan slutteligt oplyses, at der tillige har været fokus på brand i el- og hybridbiler i forbindelse med den seneste gennemgang af grund- og funktionsuddannelse indsats, som blev gennemført af Beredskabsstyrelsen i samarbejde med bl.a. de kommunale redningsberedskaber i efteråret 2020. Det blev på den baggrund besluttet at opdatere form og indhold på branduddannelsen. Den opdaterede uddannelse skal afspejle redningsberedskabets nuværende og fremtidige behov, herunder indsats ved brand i el- og hybridbiler. Arbejdet med opdatering af uddannelsen er fortsat i gang.”

Jeg henholder mig til dette.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen