



Skatteministeriet

22. juni 2021
J.nr. 2021 - 4974

Til Folketinget – Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 441 af 10. juni 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tommy Ahlers (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren vurdere det forslag, som Kommissionen for grøn omstilling af personbiler (Eldrupkommissionen) er kommet med, om at alle private forbrugere skal have adgang til en lav elafgift på 0,8 øre pr. kWh, når en elbil oplades? Vil ministeren herunder beregne forslaget's provenukonsekvenser årligt frem mod 2030?

Svar

Kommissionen har anbefalet (i), at der indføres et system, hvor forbrugerne ved elforbrug til opladning af elbilen får adgang til lav elafgift på 0,8 øre pr. kWh, fx ved installation af bimålere, eller (ii) at der udvikles et administrativt system, der ved en skematisk regel muliggør, at en husstand, hvor der bor en registreret ejer af en elbil, betaler 0,8 øre pr. kWh af alt elforbrug over 4.000 kWh årligt.

Modellen med bimålere indebærer en række udfordringer, idet der ikke findes lignende eksisterende ordninger og der derfor skal udvikles nye løsninger for at implementere modellen. Der vil derudover være risiko for, at strømmen fra ladestanderen umiddelbart ledes til andet forbrug i husholdningen, hvorved der uberettiget opnås en lavere afgiftssats af dette forbrug.

En skematisk model med differentiering af elafgiften vil minde meget om den eksisterende model vedrørende elopvarmede helårsboliger.

Elvarmeordningen for husholdninger udgør en særlig ordning, som hviler på et særskilt administrativt grundlag. En række betingelser skal være opfyldt for, at elhandelsvirksomhederne og de registrerede virksomheder kan administrere ordningen, bl.a. så ordningen ikke misbruges. Ved denne model er det afgørende, at der kan fastsættes et lignende administrativt setup for at inkludere elbilsejere i den eksisterende elvarmeordning.

Der kan derudover være udfordringer af teknisk art for fx lejlighedskomplekser, hvor det vil være mest praktisk at etablere fælles ladestander eller lignende, hvor der formentlig ikke kan foretages den nødvendige samkøring af oplysninger fra køretøjsregisteret.

Med aftalen om *Grøn omstilling af vejtransport* fra december 2020 blev den eksisterende særordning med lav elafgift på ladestrøm forlænget til og med 2030. Særordningen indebærer, at der ved erhvervs-mæssig opladning af elbiler mv. sker delvis tilbagebetaling af elafgift ned til processatsen på 0,4 øre pr. kWh. På baggrund af denne forlængelse forventes forslaget ikke at have nogle provenumæssige konsekvenser på kort sigt, da det forudsættes, at størstedelen af elbilsejere i dag lader med strøm til den lave sats som følge af særordningen.