



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
18. juni 2021

J nr. 2021 - 2353

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 7. juni stillet mig følgende spørgsmål 434 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carsten Kissmeyer (V).

Spørgsmål 434

Vil ministeren redegøre for, hvor stor CO₂-reduktion man kan opnå, hvis den tunge erhvervstransport i de tre største byer bliver omlagt til at køre 100 pct. på biodiesel?

Svar

Det er teknisk muligt at mindske drivhusgasudledningen fra lastbiler, da det i praksis er muligt at anvende 100 pct. biobrændstof for dieselmotorer. HVO-biodiesel har samme egenskaber som fossildiesel, da der ikke er en teknisk øvre grænse for iblanding af HVO-biodiesel.

En omlægning til kørsel på 100 pct. biodiesel i de tre største byer kan tage udgangspunkt i de eksisterende miljøzoner, som i dag er etableret i bl.a. de tre største byer og bidrager til at reducere luftforureningen i trafikken. På nuværende tidspunkt er det ikke muligt at isolere det årlige trafikarbejde fra den tunge erhvervstransport inden for miljøzonerne, hvorfor det ikke er muligt at skønne over CO₂-effekten ved omlægning til kørsel på 100 pct. biodiesel. Det bemærkes, at langt størstedelen af lastbilkørslen i Danmark finder sted uden for byerne.

En omlægning til 100 pct. biodiesel for den tunge erhvervstransport i de tre største byer, vil umiddelbart medføre CO₂-reduktioner i form af et mindre forbrug af diesel. Dog må CO₂-effekten forventes at blive modvirket af en mindre iblanding af biobrændstof i andre dele af landet som følge af øget anvendelse af biobrændstof i byerne.

Dette gælder, da brændstofleverandørerne under det nugældende iblandingskrav skal sikre en samlet opfyldelse til forpligtelsen, der følger af iblandingskravet i deres samlede brændstofsalg på landsplan. Derved er det muligt, at en forøget iblanding af biodiesel ved salg af 100 pct. biobrændstof i de store byer kan give anledning til, at der iblandes en mindre andel biobrændstof i det øvrige solgte brændstof.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Det bemærkes yderligere, at det vil være vanskeligt og administrativt tungt at føre kontrol med et krav, om anvendelse af 100 pct. biodiesel i tunge erhvervskøretøjer der opererer i byer.

Et krav om 100 pct. biodiesel for den tunge erhvervstransport i de tre største byer forventes at resultere i meromkostninger for branchen i form af øget pris for drivmiddel eller incitament mod et skift til nul-emissionslastbiler eller mod øvrige transportformer som varebiler i byzonerne. Merprisen forventes overvægtet på forbrugerne igennem fx dyrere fragtpreiser mv. Hertil kommer et provenutab for staten fra CO₂-afgiften samt en forventning om begrænsning af mobiliteten for erhvervstransporten med implementeringen af kravet for den tunge erhvervstransport i de tre største byer.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen