



Miljøministeriet

Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2021-8946
Den 20. juni 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 432 (KEF alm. del) stillet den 7. juni 2021 efter ønske fra Carsten Kissmeyer (V).

Spørgsmål nr. 432

"Vil ministeren redegøre for, hvorvidt man har tænkt øget brug af biobrændstoffer for tung erhvervstransport ind i nulemissionszonerne, herunder en øget brug af biodiesel, der CO₂-fortrænger op til næsten 80 pct. af de fossile brændstoffer?"

Svar

Den grønne omstilling af transporten er allerede godt på vej som følge af ambitionen om at fremme fossilfrie køretøjer. Hvis 70 procent målet i 2030 skal nås, er det centralt for regeringen, at grønne køretøjer prioriteres i byernes planlægning. Med nulemissionszoner i afgrænsede byområder kan kommunerne mindske den lokale støj- og luftforurening, medvirke til at nå kommunens egne klimamål og generelt fremme grøn mobilitet.

Københavns Kommune lægger i konceptnotat for nulemissionszoner (<https://www.kk.dk/sites/default/files/edoc/Attachments/27830013-40377559-1.pdf>) op til, at kravene til køretøjer i nulemissionszoner som udgangspunkt er, at køretøjerne ikke udleder sundhedsskadelige stoffer (NO_x og partikler) og klimagasser (CO₂, metan m.v.). Kommunen lægger desuden op til at starte med et begrænset geografisk byområde eller kun at omfatte nogle køretøjstyper, så erhvervsliv og borgere gradvist kan tilpasse deres adfærd til krav i nulemissionszonen.

Den præcise udformning af nulemissionszoner er under udvikling, men regeringen ønsker, at det skal være muligt at bo, handle og færdes i zonen. Derfor vil regeringen se nøje på, at de berørte beboere og erhvervsdrivende i området har realistiske alternativer, og at der er tid til at indrette sig på kravene. Der skal også fastlægges rammer, som sikrer adgang for nødvendig brug af erhvervskøretøjer, herunder varekørsel.

Lea Wermelin

/

Jakob Møller Nielsen