



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
2. juni 2020

J nr. 2020 - 4783

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 11. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål 392 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mona Juul (KF).

Svar 392

Har regeringen besluttet sig for en produktionsnedgang i industrien eller landbruget eller at begrænse bilkørsel for at nå en 54 pct. reduktion i 2025? Der henvises til, at det af regeringens klimaprogram fremgår: "Klimarådet vurderer, at det vil kræve enten produktionsnedgang i industrien eller landbruget eller begrænsninger på bilkørsel for at nå en 54 procents reduktion i 2025, samt at der vil være store samfundsøkonomiske omkostninger forbundet hermed, hvilket strider mod klimalovens principper."

Svar

Det fremgår af *Klimaprogram 2020*, at Klimarådet i deres rapport fra marts 2020, *Kendte veje og nye spor til 70 procents reduktion*, anbefaler et indikativt delmål på 50-54 pct. reduktion i 2025. I den forbindelse fremgår det af klimaprogrammet, at Klimarådet selv vurderer, at en reduktion på 54 pct. vil kræve enten produktionsnedgang i industrien eller landbruget eller begrænsninger på bilkørsel. Klimarådet fastholder i deres nyeste statusrapport fra februar 2021 anbefalingen om et delmål på 50-54 pct. reduktion i 2025, og understreger Klimarådets vurdering af, at et delmål på 50 pct. er muligt at indfri til rimelige omkostninger.

Regeringen har indgået *Aftale om et indikativt drivhusgasreduktionsmål for 2025 af 7. maj 2021* om et drivhusgasreduktionsmål for 2025 på 50-54 pct. Givet at en reduktion på 54 pct. i 2025 vil kræve reduktionsinitiativer svarende til 4,2 mio. tons inden 2025 ud over det allerede besluttede og regeringens forslag til en klimaplan for landbruget, vil det øvre spænd i målet formentlig ikke kunne indfris med kendte virkemidler uden at indebære eksempelvis en produktionsnedgang, jf. også Klimarådets vurdering. Der er dog betydelig usikkerhed forbundet med sådanne vurderinger.

Med venlig hilsen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Dan Jørgensen