



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
20. november 2020

J nr. 2020 - 5086

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 28. oktober stillet mig følgende spørgsmål 37 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mai Villadsen (EL).

Spørgsmål 37

Vil ministeren – idet der henvises til statsministerens udtalelse om, at regeringens to planlagte energiøer selvfølgelig kan blive forsinkede (åbningsdebatten den 8. oktober 2020) – redegøre for, hvordan regeringen vil sikre sig at overholde klimaloven, når regeringen selv anerkender usikkerheden om tidsplanen for de byggeprojekter, som skal levere en væsentlig del af CO₂-reduktionen i 2030?

Svar

Under de forudsætninger som ligger til grund for klimaaftalen om energi og industri af 22. juni 2020 forventes den første fase af energiøerne at bidrage med en CO₂-reduktion på 20.000 tons i 2030. Dermed forventes energiøerne at bidrage med en begrænset del af CO₂-reduktionen i 2030. En eventuel forsinkelse af energiøerne forventes derfor ikke at have væsentlig betydning for indfrielsen af klimalovens 70 pct.-mål.

Men energiøerne udgør et væsentligt fundament for det danske samfunds omstilling mod klimaneutralitet, da den grønne strøm fra energiøerne er en grundlæggende forudsætning for, at der kan ske en grøn elektrificering af samfundet. Europa Kommissionen har vurderet, at det kræver op til 450 GW havvind at nå målet om klimaneutralitet i Europa i 2050. Energiøerne er med til at sikre, at vi har den vedvarende energi til rådighed, som kan understøtte en øget elektrificering og derigennem bidrage til CO₂-reduktioner frem mod målet om klimaneutralitet i både Danmark og Europa senest i 2050.

Energiøerne er et af danmarkshistoriens største anlægsprojekter, og som ved andre anlægsprojekter er der altid en risiko for forsinkelser. Energiøerne udgør en ny epoke i havvindudbygningen. Her udbygges større og på tværs af grænser frem for enkeltstående parker. Det er en forudsætning for energiøernes rentabilitet, at de tilkøbes flere lande, så strømmen kan afsættes. Derfor vil realiseringen af øerne være betinget af, at og hvornår vi kan få udlandsforbindelser.

Samtidig er det en grundlæggende præmis for klimalovens mål om 70 pct. reduktion af drivhusgasser i 2030 ift. 1990 - og klimamålsætninger i det hele taget - at

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



der er stor usikkerhed forbundet med fremskrivningen af drivhusgasudledninger, som kan påvirkes af mange forskellige faktorer, der kan svære at forudsige. Netop derfor indeholder aftale om klimalov et systematisk årshjul, der sikrer, at der løbende og flere gange årligt følges op på den danske klimainsats, så det sikres, at Danmark hele tiden er godt på vej mod indfrielsen af klimalovens mål.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen