



## Transportministeriet

### Transportministeren

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Folketinget

21. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 7. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål (KEF alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

#### **Spørgsmål nr. 321:**

Vil ministeren kommentere artiklen ”Katastrofen er fuldstændig for hotelejer: Først var det corona, nu flygter de sidste gæster af ny grund” bragt den 25. marts 2021 på [www.sn.dk](http://www.sn.dk) samt forholde sig til, om ministeren finder det rimeligt, at Novafos ikke udbetaler kompensation, når den konkrete erhvervsdrivende er ved at gå ned som følge af Novafos’ barrikadering af gaden?

#### **Svar:**

Til brug for besvarelsen har Vejdirektoratet oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Medmindre der er tale om akutte reparationsarbejder på ledninger, kræver grave- og ledningsarbejder vejmyndighedens forudgående tilladelse, jf. vejlovens § 73. I forbindelse med en tilladelse fastsætter vejmyndigheden en række relevante vilkår, som dels skal sikre, at vejen hurtigst muligt igen kan anvendes til trafikale formål og dels minimere generne for vejens naboer i forbindelse med arbejderne på vejarealet.

På kommunevejene er det den enkelte kommune, som er vejmyndighed. Vejdirektoratet kan efter loven ikke tage stilling til klager over støj fra vej- og gravearbejder på kommunevejene.

Vejlovgivningen indeholder ikke regler om, hvor meget en vej må støje, herunder hvor meget et vejarbejde eller ledningsarbejde må støje eller genere sine omgivelser. Vejstøj og andre nabogener kan og skal dog indgå i vejmyndighedens vurdering af, om den ulovbestemte naboretlige tålegrænse er overskredet, og om der dermed foreligger et erstatningsansvar. Det vil også indgå i vurderingen,



Side 2/2

om vejmyndigheden med et rimeligt varsel har orienteret om de forestående gener, således at vejens naboer har fået mulighed for at indrette sig efter den specielle situation, der vil foreligge, indtil ledningsarbejderne er afsluttet.”

Det er i sidste ende op til domstolene at afgøre, om den naboretlige tålegrænse er overskredet ved Hellerup Parkhotel, herunder hvilken erstatning det i givet fald kan udløse. Jeg har som minister således ikke noget grundlag for at gå nærmere ind i den konkrete sag.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht