



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
14. april 2021

J nr. 2021 - 1434

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 17. marts stillet mig følgende spørgsmål 305 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

Spørgsmål 305

Vil ministeren kommentere artiklen i Mandag Morgen den 15. marts 2021: "Manglende politisk afklaring forhæler grøn omstilling af luftfarten" (<https://www.mm.dk/artikel/manglende-politisk-afklaring-forhæler-groen-omstilling-af-luftfarten>) og herunder særligt forholde sig til oplysningerne om, at der stadig mangler en politisk beslutning i forhold til etableringen af en såkaldt Klimafond og et lovkrav omkring iblanding af grønne brændstoffer?

Svar

Regeringen og Folketinget har en ambitiøs målsætning om at reducere Danmarks samlede CO₂-udledning med 70 pct. i 2030. Det kræver en stor indsats af alle, og det er ingen undtagelse for luftfarten. Dog kan tiltag i luftfarten kun i meget begrænset omfang bidrage til 70 pct. målsætningen, da det kun er udledninger fra indenrigsflyvninger på ca. 0,1 mio. ton CO₂e, der tæller med ud af luftfartens samlede udledning på samlet ca. 3,4 mio. ton CO₂e i 2030.

For mig er det vigtigt, at vi finder løsninger, der sikrer reelle CO₂e-reduktioner, og som skaber incitament til at fremme en bæredygtig udvikling af luftfarten.

Luftfartens Klimapartnerskab har lagt en meget ambitiøs linje i deres plan for den grønne omstilling af luftfarten. Jeg er naturligvis opmærksom på, at branchen tripper for at komme i gang. Men vi må også have for øje, at luftfarten befinder sig i en meget svær situation som følge af Covid-19. På nuværende tidspunkt er passageniveauet kun omkring 5 pct. af 2019-niveauet, og vi ved endnu ikke, hvornår der igen kommer luft under vingerne. Det har naturligvis betydning for, hvordan vi må gribe det an, når vi på en og samme tid skal fremme den grønne omstilling og samtidig holde hånden under en udsat sektor.

Jeg er glad for, at klimapartnerskabet for luftfart fastholder den ambitiøse linje i denne svære tid.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Med venlig hilsen

Dan Jørgensen