



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
xx. april 2021

J nr. 2021-1188

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 11. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål 289 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christoffer Aagaard Melson (V).

Spørgsmål 289

Vil ministeren forholde sig til muligheden for at ændre Vejloven og LER-loven, så de omfatter byggemodning og derved sikrer klare regler for etablering af samgravning af infrastruktur ved etablering af boliger på nyudstykkede grunde?

Svar

Jeg forstår spørgsmålet således, at der alene spørges specifikt til situationer, hvor der etableres nye boliger og eventuelt nye veje.

Ledningsejerregistret leverer den tekniske understøttelse, der giver mulighed for, at graveaktører kan søge koordinering af gravearbejde også kendt som samgravning. Den tekniske understøttelse findes i Ledningsejerregistrets samgravningsmodul. Dermed muliggør Ledningsejerregistret, at aktører, der planlægger at grave i offentlig vej og private fællesveje, kan leve op til deres forpligtigelser i § 74 i vejloven.

Det fremgår af bemærkningerne til LER-loven, at Ledningsejerregistrets funktioner til at koordinere samgravning alene har til formål at understøtte relaterede forpligtigelser i vejloven. Hvis forpligtigelserne i forhold til koordinering af gravearbejde udvides i vejloven, vil der også være behov for at undersøge, om LER-loven eller den tilhørende bekendtgørelse skal ændres, eller om der skal ændres i den systemunderstøttelse Ledningsejerregistret leverer. Om der skal foretages ændringer relateret til samgravning i LER-loven eller bekendtgørelsen afhænger således af eventuelle ændringer i vejloven."

Vejloven henhører under transportministeren, som oplyser følgende:

"Byggemodninger vil som regel ligge i byzone. Hvis vejene inde i byggemodningsområdet er offentlige veje, kræver det vejmyndighedens tilladelse at grave i vejens areal, jf. vejlovens § 73. Dermed kan vejmyndigheden også bestemme, at der skal samgraves, jf. vejlovens § 76, stk. 2, nr. 5.

Tilsvarende gør sig gældende for ibrugtagne private fællesveje og udlagte private fællesveje i byer og bymæssige områder, jf. privatvejslovens § 67.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Der ses således ikke at være behov for yderligere regulering i vejloven eller privatvejsloven med henblik på at sikre samgravning.”

Dermed er vejloven og LER-loven formentlig ikke den rette lovgivning til at sikre hensigtsmæssig etablering af infrastruktur på nyudstykkede grunde. Jeg kan dog oplyse, at det følger af graveloven, at nybyggeri skal være udstyret med højhastighedsforberedt bygningsintern fysisk infrastruktur (fx kabelkanaler og andet, der er egnet til at føre fx bredbåndskabler rundt i bygningen). Disse regler stammer fra infrastrukturdirektivet. Hensigten med disse regler er at reducere omkostningerne ved den efterfølgende etablering af højhastighedsbredbånd.

Jeg henviser i øvrigt til den del af svaret på spørgsmål 288, der vedrører Energistyrelsens evaluering af graveloven og Europa-Kommissionens revision af infrastrukturdirektivet.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen