



Transportministeriet

Transportministeren

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Folketinget

26. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 4. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål (KEF alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Kathrine Olldag (RV).

Spørgsmål nr. 282:

Vil ministeren redegøre for, hvilke typer af energiproducerende anlæg en dansk erhvervshavn må opstille med det formål at producere vedvarende energi til henholdsvis a) eget forbrug, b) salg til havnens kunder og c) salg til elnettet?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Det er havneloven (lov nr. 285 af 27. marts 2012), der sætter rammerne for, hvilke aktiviteter en havn lovligt kan udføre, samt rammerne for udbygning af havne. Havneloven definerer også, hvilke aktiviteter en havn skal beskæftige sig med, og fastlægger, at havne – populært sagt – skal beskæftige sig med havnedrift, samt at havnens arealer så vidt muligt skal anvendes til havnerelaterede aktiviteter. Der er dog specifikke undtagelser fra dette overordnede princip, for så vidt angår bølge- og vind-energianlæg, jf. nedenfor.

En erhvervshavn kan i henhold til havnelovens § 6, stk. 1 være organiseret som enten 1) en statshavn, 2) en kommunal havn, 3) en kommunal selvstyrehavn, 4) et helt eller delvist kommunalt ejet aktieselskab eller 5) en privatretligt organiseret havn, der ikke er omfattet af nr. 4.

Det følger af havnelovens § 9, stk. 6, nr. 5 og § 10, stk. 4, nr. 4, at kommunale selvstyrehavne og helt eller delvist kommunalt ejede aktieselskabshavne under hensyntagen til en række betingelser kan ”eje og drive bølge- og vindenergianlæg og sælge overskudsproduktion herfra”.



Det følger desuden af § 11, stk. 1, at en privatretligt organiseret havn ikke i medfør af havneloven er begrænset i sin adgang til at drive virksomhed.

Trafikstyrelsen vurderer i forlængelse af ovenstående, at en kommunal selvstyrehavns eller en helt eller delvist kommunalt ejet aktieselskabshavns muligheder for at producere energi med henblik på salg er isoleret til vind- og bølgeenergi. Der er ikke i havneloven skelnet imellem salg til kunder og salg til elnettet.

For så vidt angår energiproduktion til eget forbrug, er det Trafikstyrelsens vurdering, at en sådan ikke må være i konflikt med, at havnearealer skal prioriteres anvendt til erhvervsmæssige aktiviteter, der understøtter søtransport, eller til andre aktiviteter, der forudsætter havnenær beliggenhed, jf. havnelovens § 6, stk. 2. Havneloven ses dog ikke at være til hinder for, at en havn som et led i havnedrift, jf. havnelovens § 6a, lovligt kan opstille solcelleanlæg som en integreret del af en havneaktivitet, eksempelvis solceller på taget af et pakhus.”

Jeg har endvidere forelagt spørgsmålet for Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, der oplyser følgende:

”En havn kan sælge sin egenproducerede elektricitet til virksomhederne på havnens areal igennem det kollektive net. I sådan tilfælde skal der svares tariffer til den lokale netvirksomhed og Energinet efter gældende regler. Virksomheders, herunder havnes, muligheder for salg af egenproduceret elektricitet direkte til virksomheder på deres areal uden om det kollektive net forudsætter etablering af et direkte el-net. En etablering af direkte el-net kræver tilladelse efter bestemmelsen i elforsyningslovens § 23, men forudsætter, at der er givet afslag på tilslutning til det kollektive elnet fra den elnetvirksomhed som har bevilling til at drive netvirksomhed i det geografiske område.”

Jeg kan henholde mig til det af Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet oplyste.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht