



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
3. marts 2021

J nr. 2021-1031

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har i brev af 25. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål 264 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål 264

Vil ministeren redegøre for, om og hvornår Energinet tidligere er blevet bedt om at investere i infrastrukturprojekter med samfundsøkonomisk underskud?

Svar

Energinet kan i henhold til §4 i lov om Energinet få tilladelse til at investere i infrastrukturprojekter, hvis investeringen sker med sigte på øget forsyningssikkerhed, beredskabsmæssige hensyn, skabelse af velfungerende konkurrencemarkeder eller indpasning af vedvarende energi, eller hvis projektet er nødvendigt til opfyldelse af pålæg i medfør af stk. 6. Hvis et projekt har regional betydning på tværs af landegrænser, skal dette indgå i behovsvurderingen.

Energinet har tidligere investeret i infrastrukturprojekter, som isoleret set ikke har givet samfundsøkonomisk overskud. Her gives en række eksempler.

1. Energinet har fået pålæg om at etablere ilandføringsanlæg til de statsligt udbudte havmølleparker Rødsand 2, Horns Rev 2, Anholt, Horns Rev 3 og Kriegers Flak. Alle disse anlæg er etableret som en del af det kollektive eltransmissionsnet, og forbindelserne giver ikke anledning til indtægter, der kan dække investeringerne. Hvorvidt Energinets investeringer har givet tilstrækkelige besparelser til at gøre investeringen samfundsøkonomisk positiv ved fx at bevirke lavere pris på tilskud til havvindmøllestrømmen er ikke analyseret nærmere.
2. Energinet fik pålæg 6. september 2010 om at etablere et forsyningskabel til Anholt Ø. Den nødvendige investering på ca. 55,5 mio. kr. og de tilhørende driftsomkostninger til kabelforbindelsen overstiger de alternative omkostninger til elproduktion på Anholt, hvorved investeringen giver samfundsøkonomisk underskud.
3. Energinet fik 1. februar 2017 tilladelse til at opgradere den østlige luftledningsforbindelse i Jylland. Etableringen ville isoleret set give et samfundsøkonomisk underskud i størrelsesorden 90 mio. kr. Men hvis man medregner gevinsten for Danmark af resten af den tyske forstærkning mellem

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Handewitt og syd for Elben ses et overskud på over 400 mio. kr. De tyske udbygninger er siden fortsat planmæssigt.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen