



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima- Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
13. november 2020

J nr. 2020-4747

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget stillet mig følgende spørgsmål 25 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål 25

Vil ministeren oplyse, om det er korrekt, at det i projektet lægges op til, at sukkerfabrikkerne vil få gas leveret med en tariffbetaling, der er markant lavere end Energinet's faktiske omkostninger til gasinfrastrukturen? Vil det betyde, at den ekstra omkostning væltes over på andre gasbrugere eller kunder hos Energinet?

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Energistyrelsen. De har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

"Gassystemet er som udgangspunkt brugerfinansieret baseret på lån, som tilbagebetales over tariffene over en årrække. Gasinfrastrukturen er blevet etableret fra først i 1980'erne og frem. Transmissionssystemet er finansieret over transmissionstarriffene over hele Danmark, mens distributionssystemet er finansieret over de regionale fem distributionselskaber, der sidenhen blev samlet i tre selskaber, og fremover samles i ét selskab. Dermed blev etableringen af de regionale distributionsnet typisk finansieret af de nærliggende gasforbrugere (dvs. fynske gasforbrugere finansierede de fynske gasdistributionsnet og så fremdeles). Den historiske gæld i gasdistributionsnettet er endeligt tilbagebetalt i 2023. Da gasdistributionsnettet fremover er samlet i ét statsligt selskab, vil en udvidelse af gasdistributionsystemet blive finansieret af alle landets gasforbrugere, som vil opleve en tariffstigning som følge af udvidelsen.

Omkostningen til at etablere en gasledning til Lolland-Falster vil blive dækket af gaskunderne efter de gældende tariff for transport af gas gennem gastransmissions- og gasdistributionsledningerne. Der vil ikke umiddelbart være nogen mulighed for at differentiere tariffbetalingen, således at gaskunder på Lolland-Falster, herunder sukkerfabrikkerne, eksempelvis vil skulle betale en højere tarif for transport af gassen end øvrige kunder.

Energinet vurderer, at projektet vil have samlede anlægsomkostninger med en nutidsværdi på 792 mio. kr., hvoraf Andel som gasleverandør (før: SEAS-NVE) vil finansiere 84 mio. kr. i nutidsværdi. Resten vil blive dækket af tarifopkrævninger, hvorved projektet i sidste ende finansieres af gasforbrugerne. I 2030 vil den årlige

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



gasregning for en husholdning stige med ca. 40 kr. (inkl. moms), mens for en lille/mellemstor/stor virksomhed øges den årlige gasregning med hhv. ca. 250/12.700/25.100 kr. p.a. Det bemærkes dog, at gastarifferne forventes at falde frem mod 2030 – og dermed vil de danske gasforbrugeres gasregninger også alt andet lige falde, uanset om det drejer sig om husholdninger eller små til store virksomheder. Faldet i tarifferne frem mod 2020 skyldes bl.a. etableringen af Baltic Pipe samt tilbagebetalingen af distributionsnettets historiske gæld. Danske husholdninger samt virksomheder vil således alle opleve et fald i gastariffer frem mod 2030, uanset om der etableres en gasledning på Lolland-Falster eller ej.”

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen