



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
3. marts 2021

J nr. 2021 - 719

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 8. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål 198 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Sikandar Siddique (UFG).

Spørgsmål 198

Vil ministeren redegøre for, hvilke konkrete reduktioner af drivhusgasser der allerede er sket inden for ministerens ressort siden regeringsskiftet, og samtidig give sin vurdering af, om de reduktioner lever op til FN's klimapanelers krav om omgående og vidtrækkende klimahandling uden historisk fortilfælde inden for alle sektorer, som det kræves for at leve op til 1,5 grader målet, som regeringen arbejder for?

Svar

Danmark har vedtaget en af verdens mest ambitiøse klimalove. Med klimaloven har Danmark fastlagt, at Danmark skal reducere udledningen af drivhusgasser i 2030 med 70 pct. i forhold til niveauet i 1990, og at Danmark skal være et klimaneutralt samfund i senest 2050. Klimarådet har vurderet, at disse målsætninger er i rimelig overensstemmelse med Parisaftalens temperaturmål om en global temperaturstigning på 1,5 grader ud fra et princip om ligelig fordeling af det tilbageværende globale CO₂-budget blandt alle verdens borgere.¹

Der er indgået en række aftaler, der reducerer drivhusgasudledningerne væsentligt siden regeringens tiltrædelse. Med de politiske aftaler, der er indgået siden regeringen trådte til, og beslutningen om kulstop på Fynsværket forventes de samlede drivhusgasudledningerne at være reduceret med ca. 7,2 mio. ton CO₂e i 2030. Efter forårets og efterårets aftaler skønnes reduktionsmankoen at udgøre ca. 13,7 mio. ton. I samarbejde med bl.a. erhvervslivet er reduktionsmankoen således reduceret med ca. 1/3 siden regeringens tiltrædelse, jf. tabel 1.

De ambitiøse målsætninger kræver en fælles indsats fra hele samfundet. Derfor har regeringen gennemført en række tiltag, der sikrer, at klimapolitik i Danmark forankres i alle dele af samfundet. Regeringen har bl.a. oprettet en nyt grønt regeringsudvalg, der bliver lavet en fast screening af alle nye love for klimaeffekter, og der udarbejdes en grøn økonomisk regnemodel, og det grønne nationalregnskab udvikles og styrkes. Disse tiltag er med til at understøtte, at hensynet til klima, miljø

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/3

¹ Klimarådet (2. oktober 2019) *Rammer for dansk klimapolitik*.



og natur styrkes og integreres i regeringens politik på tværs af alle ministerområder. Klimaindsatsen er en fælles opgave, der går på tværs af ministerområder, men det er ikke meningsfyldt at opgøre drivhusgasser inden for de enkelte ministeriers ressource, da udledningerne opgøres pba. sektorer i overensstemmelse med FN's opgørelsesmetoder.

Endelig kan nævnes, at der er oprettet 13 klimapartnerskaber med erhvervslivet, et borgerting og et ungeklimaråd, der understøtter den brede indsats med inddragelse af erhvervslivet og danskerne.

Der henvises i øvrigt til regeringens "Redegørelse for klimaeffekter 2020", "Klima-program 2020" og "Klimahandlingsplan 2020".

Tabel 1

Oversigt over effekter af den samlede klimapolitik (reduktionsmanko i 2030 og reduktionseffekter)

Politisk aftale/udspil/initiativ	2025 (mio. tons CO ₂ e)	2030 (mio. tons CO ₂ e)
Reduktionsmanko iht. Basisfremskrivning 2019		19
Beslutning om kuludfasning på Fynsværket	-0,5	-0,5
Aftale om finanslov for 2020	-	-0,5
Andre ændringer fra BF19 til BF20, bl.a. datakorrektion af historiske udledninger	-	+2
Reduktionsmanko iht. Basisfremskrivning 2020		20
Grøn boligaftale 2020 19. maj 2020	-	-0,05
Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi 16. juni 2020	-0,1	-0,7
Klimaaftale for energi og industri mv 2020 22. juni 2020	-1,3	-2,7
Aftale om fremtiden for olie- og gasindvinding i Nordsøen	-	-0,01*
Aftale om grøn omstilling af vejtransporten 4. december 2020**	-1	-2,1
Grønne elementer i finanslovsaftale for 2021/stimuli og grøn genopretning	-0,2	-0,2
Aftale om grøn skattereform	-0,5	-0,5
Udspil til strategi for bæredygtig byggeri	<i>Understøttende</i>	<i>Understøttende</i>
Kommende sektorstrategi for landbrug		
Skøn for reduktionsmanko		13,7
Erhvervslivets tilkendegivelser om reduktioner		
Samarbejdsaftale mellem regeringen og Aalborg Portland***	-0,2	-0,5

Anm.: De skønnede effekter er opgjort partielt, og der kan være overlap mellem de skønnede effekter, som tages højde for i den samlede vurdering i Klimastatus- og fremskrivning 2021.

* Det skønnes, at der knytter sig en generel usikkerhed til beregningens forudsætninger, der giver anledning til en usikkerhed på +/- 25 pct. på ovenstående resultatangivelser.

** Heraf skønnes det, at den kilometerbaserede vejafgift for lastbiler ved en CO₂-differentiering vil reducere CO₂-udledningen med 0,1 mio. t. i 2025 og 0,2 mio. t. i 2030, hvor det lægges til grund, at afgiften kan CO₂-differentieres.

*** Foreløbige skøn for reduktionseffekten af aftalen i forhold til Basisfremskrivning 2020. Skønnet i 2025 er forbundet med større usikkerhed, da aftalen ikke siger noget nærmere om indfasningstakten. De konkrete elementer i samarbejdsaftalen mellem regeringen og



Aalborg Portland vedrørende brændselsskift og ændringer i produktionsmix vil på baggrund af yderligere teknisk dialog mellem Energistyrelsen og Aalborg Portland blive indarbejdet i klimafremskrivning 2021, når der træffes konkrete investeringsbeslutninger, hvormed der vil foreligge en konsolideret vurdering af udviklingen i udledningerne fra cementproduktion i Danmark frem mod 2030.

Kilde: Redegørelse for klimaeffekter 2020.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen