



## Skatteministeriet

11. februar 2021  
J.nr. 2021 - 1213

Til Folketinget – Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 148 af 19. januar 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ruben Kidde (RV).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



### Spørgsmål

Fra den 1. januar 2021 hæver Tyskland dieselaafgiften med ca. 60 øre/l. Skatteministeren har tidligere forklaret, at dette forventeligt vil øge de danske CO<sub>2</sub>-udledninger med 0,25 mio. ton i 2021. Tyskland forventes gradvis at øge afgiften på diesel yderligere frem mod 2030, hvilket vil bidrage til en endnu større grænsehandel og øget dansk CO<sub>2</sub>-udledning. Det forventes, at den nye grønne skattereform vil sænke CO<sub>2</sub>-udledningerne med 0,5 mio. ton i 2025. Kan ministeren bekræfte, at vurderingen af aftalens CO<sub>2</sub>-effekt ikke tager højde for grænsehandel, og i bekræftende fald oversende en ny vurdering, der medregner denne effekt.

### Svar

Med *Aftale om Grøn skattereform af 8. dec. 2020* forhøjes energiaafgiften på fossile brændsler for erhverv med 6 kr./GJ. Aftalen forventes at medføre reduktioner på ca. 0,5 mio. ton CO<sub>2</sub> frem mod 2025. Aftalen omfatter ikke afgiften på benzin og diesel til transport.<sup>1</sup>

Derfor vurderes aftalen ikke at påvirke grænsehandelen med benzin og diesel. I aftalen er der alene regnet på effekten af initiativerne i aftalen, hvorfor effekter fra udenlandske tiltag, herunder tyske CO<sub>2</sub>-afgiftsforhøjelser, ikke indgår.

---

<sup>1</sup> Aftalen medfører bl.a. højere afgifter på diesel anvendt i landbrug mv. (såkaldt landbrugsdiesel). Denne afgiftsforhøjelse vurderes ikke at påvirke grænsehandelen.