



MINISTEREN

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Folketinget

Dato 2. februar 2021  
J. nr. 2021-919

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 14. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg herved skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ruben Kidde (RV).

#### **Spørgsmål nr. 141:**

Vil ministeren på baggrund af en ny undersøgelse fra DCE, Aarhus, som viser, at luftforurening fra krydstogtskibe forårsager 2.500 sygedage og 3 for tidlige dødsfald alene i København og Aarhus, tage initiativ til 1) at etablere landstrømanlæg de mest gængse steder, hvor krydstogtskibe ligger til, f.eks. København og 2) at hæve skibsafgiften for krydstogtskibe, der lægger til i Danmark, hvis krydstogtskibene ikke tager imod landstrøm og i stedet bruger motor og derved forurener vores havnebyer, alternativt aftale med relevante havnemyndigheder, at afgiften skal hæves?

#### **Svar:**

Generelt opleves der en stigende interesse for etablering af landstrøm til større skibe og til krydstogtindustrien. Ifølge Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen gælder det særligt i de større danske havne, der desuden oplever, at flere mellemstore og mindre erhvervshavne er opmærksomme på og har interesse i at etablere landstrømanlæg til større skibe.

Etablering af landstrømanlæg og anvendelsen af andre emissionsbegrænsende teknologier inden for skibsfart som f.eks. kondenseret naturgas (LNG), brint og Power-to-X diskuteres både nationalt og internationalt. Nordisk Ministerråd har under Danmarks formandskab eksempelvis taget initiativ til, at arbejde for, at Østersøområdet gøres til verdens førende bæredygtige krydstogtdestination.

På EU-plan er der igangsat en række politiske initiativer og finansielle støtteordninger for at understøtte den grønne mobilitet, herunder også på søfartsområdet til blandt andet landstrøm.



I 2020 opnåede vores to hovedhavne på TEN-T nettet, København og Aarhus i samarbejde med en række andre store havne i Østersøen således betydelig EU-støtte til investeringer i landstrøm. Alene i de to danske havne har man fået tilsagn om EU-støtte på op til 60 mio. kr.

Det forventes, at EU-støtten vil være central for udrulningen af landstrøm til færger og krydstogtskibe i hele Østersøområdet.

Hvorvidt de ankomne skibe vil benytte sig af landstrøm, efterhånden som havnene tilbyder dette, må forventes at afhænge af blandt andet prisen på de forskellige brændstoffer, der tilbydes, skibsafgiften samt, at skibene ombygges til at kunne modtage landstrøm.

De danske erhvervshavne er typisk ejet af kommunerne og organiseret som kommunale selvstyrehavne eller aktieselskabshavne. Havnene fastsætter selv deres skibsafgifter og har i den forbindelse mulighed for at differentiere efter miljøpåvirkning.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht